

UBND TỈNH ĐẮKLẮK
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SXD-PTHT

Đắk Lắk, ngày tháng 01 năm 2026

V/v góp ý kiến cho dự thảo TCVN
7887:2018 “Màng phản quang
dùng cho biển báo hiệu đường bộ”
(mã số TC2519)

Kính gửi: Vụ Khoa học công nghệ, Môi trường và Vật liệu
xây dựng – Bộ Xây dựng.

Sở Xây dựng Đắk Lắk nhận được Công văn số 16293/BXD-KHCNMT&VLXD ngày 31/12/2025 của Bộ Xây dựng về việc lấy ý kiến góp ý dự thảo TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519).

Sau khi nghiên cứu, Sở Xây dựng Đắk Lắk cơ bản thống nhất với nội dung dự thảo TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519), đề nghị Vụ Khoa học công nghệ, Môi trường và Vật liệu xây dựng – Bộ Xây dựng quan tâm, tổng hợp, tham mưu theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Các PGĐ Sở;
- Lưu: VT, PTHT_(Th.05b).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Võ Kế Thắng

UBND TỈNH HÀ TĨNH
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SXD-QLHT

Hà Tĩnh, ngày tháng 01 năm 2026

V/v góp ý dự thảo TCVN sửa đổi,
bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng
phản quang dùng cho biển báo
hiệu đường bộ” (mã số TC2519)

Kính gửi: Bộ Xây dựng

Thực hiện Văn bản số 16293/BXD-KHCNMT&VLXD ngày 31/12/2025 của Bộ Xây dựng về việc lấy ý kiến góp ý dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519); sau khi nghiên cứu dự thảo gửi kèm theo Sở Xây dựng Hà Tĩnh có ý kiến như sau:

Nội dung dự thảo đã được Cục Đường bộ Việt Nam lấy ý kiến tại Văn bản số 5521/CĐBVN-KHCN,MT&HTQT ngày 17/10/2025; Sở Xây dựng Hà Tĩnh đã có ý kiến góp ý tại Văn bản số 5585/SXD-QLHT₁ ngày 24/10/2025. Các nội dung góp ý đã được Cục ĐBVN tổng hợp và báo cáo Bộ Xây dựng để hoàn thiện trong dự thảo lần này, do đó thống nhất với nội dung dự thảo.

Sở Xây dựng Hà Tĩnh báo cáo và kính đề nghị Bộ Xây dựng xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lưu: VT, QLHT₅.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Phan Văn Trung

UBND TỈNH AN GIANG
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SXD-QLKCHT

An Giang, ngày tháng 01 năm 2026

V/v góp ý dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ”

Kính gửi: Bộ Xây dựng

Sở Xây dựng tỉnh An Giang nhận được Công văn số 16293/BXD-KHCNMT&VLXD ngày 31/11/2025 của Bộ Xây dựng về việc lấy ý kiến góp ý dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ”.

Qua nghiên cứu, Sở Xây dựng tỉnh An Giang thống nhất với nội dung dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ”. Dự thảo đã xác định đầy đủ căn cứ pháp lý, mục tiêu, phạm vi điều chỉnh; nội dung sửa đổi, bổ sung phù hợp với tiêu chuẩn hiện hành và thực tiễn quản lý, khai thác, sử dụng hệ thống báo hiệu giao thông đường bộ.

Trên đây là ý kiến của Sở Xây dựng tỉnh An Giang, kính gửi Bộ Xây dựng tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Vụ Khoa học công nghệ, Môi trường và Vật liệu xây dựng;
- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Ban Giám đốc (để biết);
- Lưu: VT, QLKCHT_(pngiang).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Đào Huy Hiệp

**BỘ XÂY DỰNG
CỤC KẾT CẤU HẠ TẦNG XD**

Số: /KCHT- GT

V/v góp ý dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519).

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày tháng năm 2026

Kính gửi: Vụ Khoa học công nghệ, môi trường và Vật liệu xây dựng

Cục Kết cấu hạ tầng xây dựng (Cục KCHT XD) nhận được văn bản số 16293/BXD-KHCNMT&VLXD ngày 31/12/2025 của Bộ Xây dựng đề nghị góp ý dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519) do Cục Đường bộ Việt Nam chủ trì xây dựng (dự thảo TCVN). Sau khi nghiên cứu, theo phạm vi chức năng, nhiệm vụ được giao, Cục KCHT XD thông nhất với đối với dự thảo TCVN nêu trên.

Trên đây là ý kiến của Cục Kết cấu hạ tầng xây dựng đối với cho dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519), gửi Vụ Khoa học công nghệ, môi trường và Vật liệu xây dựng tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Lưu VT, P. KCHTGT.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Lê Thị Thu Hà

**BỘ XÂY DỰNG
CỤC KINH TẾ - QUẢN LÝ
ĐẦU TƯ XÂY DỰNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày tháng năm 2026

Số: /KTQLXD-QLXD1

V/v tham gia góp ý dự thảo TCVN sửa
đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng
phản quang dùng cho biển báo hiệu đường
bộ” (mã số TC2519)

Kính gửi: Vụ Khoa học công nghệ, môi trường và Vật liệu xây dựng

Cục Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng (Cục KT - QLĐT XD) nhận được Văn bản số 16293/BXD-KHCNMT&VLXD ngày 31/12/2025 của Vụ Khoa học công nghệ, môi trường và Vật liệu xây dựng về việc lấy ý kiến góp ý dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519).

Sau khi nghiên cứu nội dung Dự thảo, Cục KT - QLĐT XD thống nhất với nội dung Dự thảo.

Đề nghị Vụ Khoa học công nghệ, môi trường và Vật liệu xây dựng tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Lưu: VP, QLXD1 (Dàn NV).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Nguyễn Thế Minh

Số: 45/VT&ATGT

Hà Nội, ngày 13 tháng 01 năm 2026

V/v góp ý Dự thảo Tiêu chuẩn Việt Nam sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018: “Màng phản quang dùng cho báo hiệu đường bộ”

Kính gửi: Vụ Khoa học công nghệ, môi trường và Vật liệu xây dựng

Vụ Vận tải và An toàn giao thông nhận được văn bản số 16293/BXD-KHCNMT&VLXD ngày 31 tháng 12 năm 2025 của Vụ Khoa học công nghệ, môi trường và Vật liệu xây dựng về việc góp ý Dự thảo Tiêu chuẩn Việt Nam sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018: “Màng phản quang dùng cho báo hiệu đường bộ” (Dự thảo Tiêu chuẩn), về Dự thảo này, Vụ Vận tải và An toàn giao thông có một số ý kiến như sau:

1. Tại Mục 5. 5 Hướng dẫn lựa chọn loại màng phản quang:

- Đề nghị nghiên cứu sắp xếp và lược bỏ bớt các loại màng phản quang, hiện nay đang đề xuất từ loại I đến loại XI (quá nhiều loại dẫn đến khi kiểm tra, đánh giá gặp nhiều khó khăn).

- Dự thảo Tiêu chuẩn mới căn cứ vào tiêu chí tốc độ thiết kế cho mỗi tuyến đường để đề xuất loại màng phản quang tương ứng, thực tế cần xem xét nghiên cứu bổ sung tiêu chí tốc độ khai thác các tuyến đường để đề xuất thiết kế loại màng phản quang cho phù hợp (*tham khảo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về đường bộ cao tốc, mục 1.4. Tốc độ thiết kế đường bộ cao tốc*).

- Thống nhất loại màng phản quang cho Đường cao tốc, Đường đôi ngoài đô thị, Đường đô thị và Đường ô tô thông thường, đường chuyên dùng. *Không phân riêng ra Biển lắp đặt trên giá long môn, cần viron và Biển lắp đặt bên lề đường để tạo sự thống nhất, dễ quan sát, thực hiện và dễ kiểm tra giám sát.*

2. Mục 6.2.1 và Mục 6.2.2 Độ bền thời tiết trong điều kiện tự nhiên và trong điều kiện nhân tạo:

- Hiện nay, việc triển khai chỉ tiêu này chưa trở thành bắt buộc trong các hướng dẫn kỹ thuật của các dự án. Cần nghiên cứu thêm thông số này vào các thí nghiệm nộp nguồn vật liệu, thí nghiệm vật liệu đầu vào. Đề nghị bổ sung nội dung này để kiểm soát chất lượng ở mục này tại Bảng 13 (*Yêu cầu Hệ số phản quang tối thiểu (RA) sau khi thử nghiệm thời tiết tự nhiên*).

- Để đảm bảo việc lựa chọn các sản phẩm màng phản quang phù hợp với các dự án tại Việt Nam, các nhà sản xuất, cung cấp màng phản quang phải tiến hành thử nghiệm độ bền thời tiết trong điều kiện khí hậu Việt Nam bởi các phòng thí nghiệm có đầy đủ năng lực chuyên môn và thiết bị chuyên dụng theo quy định.

3. Mục 8. Yêu cầu về kiểm soát chất lượng màng phản quang, để đảm bảo chất lượng của màng phản quang biển báo được duy trì theo cam kết của nhà sản xuất, đảm bảo khai thác Dự án được an toàn, đề nghị nghiên cứu bổ sung thêm một số nội dung:

- Các phương pháp thi công biển báo giao thông cần tuân thủ khuyến cáo do các nhà sản xuất màng phản quang phê duyệt.

- Đối với tất cả các phương pháp thi công biển báo sử dụng các bộ vật liệu đồng bộ đã được phê duyệt (gồm màng phản quang, vật liệu nền, mực in, màng phủ bảo vệ, phần mềm, quy trình, v.v.), đơn vị thi công biển báo giao thông và nhà cung cấp màng phản quang phải cùng chịu trách nhiệm cam kết với chủ đầu tư về việc đáp ứng các yêu cầu kiểm soát chất lượng.

- Bổ sung mục Kiểm tra chất lượng biển báo trong quá trình khai thác: cần kiểm tra chất lượng biển báo trong quá trình khai thác vào cuối thời hạn bảo hành của dự án. Đối với các biển báo kiểm tra trong thời gian bảo hành, cơ quan quản lý đường bộ cần tiến hành quy trình kiểm tra hiện trường trước khi kết thúc thời hạn sử dụng được bảo hành của biển báo. Việc kiểm tra ngoại quan biển báo nên được tiến hành cả ban ngày lẫn ban đêm...

Trên đây là ý kiến của Vụ Vận tải và An toàn giao thông đề nghị Vụ Khoa học công nghệ, môi trường và Vật liệu xây dựng tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Vụ trưởng (để báo cáo);
- Lưu: VT&ATGT_(Hiệu).

**KT. VỤ TRƯỞNG
PHÓ VỤ TRƯỞNG**

Hoàng Thế Tùng

UBND TỈNH QUẢNG TRỊ
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SXD-KCHT

Quảng Trị, ngày tháng 01 năm 2026

V/v góp ý kiến cho dự thảo sửa đổi,
bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng
phản quang dùng cho biển báo hiệu
đường bộ” (mã số TC2519).

Kính gửi: - Bộ Xây dựng;
- Vụ Khoa học công nghệ, Môi trường và
Vật liệu xây dựng;
- Cục Đường bộ Việt Nam.

Sở Xây dựng tỉnh Quảng Trị nhận được Văn bản số 16923/BXD-KHCNMT&VLXD ngày 31/12/2025 về việc lấy ý kiến góp ý dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519). Đối với nội dung này, Sở Xây dựng tỉnh Quảng Trị đã có ý kiến tham gia góp ý tại Văn bản số 3290/SXD-KCHT ngày 21/10/2025, theo đề nghị của Cục Đường bộ Việt Nam tại Văn bản số 5521/CĐBVN-KHCN,MT&HTQT ngày 17/10/2025 (Sao gửi các văn bản kèm theo).

Trên đây là ý kiến của Sở Xây dựng tỉnh Quảng Trị kính gửi Bộ Xây dựng và các đơn vị liên quan xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (b/c);
- Lưu VT, KCHT.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

Hoàng Đăng Cường

UBND TỈNH CAO BẰNG
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SXD-GT

Cao Bằng, ngày tháng 01 năm 2026

V/v góp ý dự thảo TCVN sửa đổi,
bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng
phản quang dùng cho biển báo
hiệu đường bộ” (mã số TC2519)

Kính gửi:

- Vụ Khoa học CNMT&VLXD - Bộ Xây dựng;
- Cục Đường bộ Việt Nam.

Sở Xây dựng tỉnh Cao Bằng nhận được Công văn số 16293/BXD-KHCNMT&VLXD ngày 31/12/2025 của Bộ Xây dựng về việc lấy ý kiến góp ý dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519).

Sau khi nghiên cứu, Sở Xây dựng tỉnh Cao Bằng nhất trí với nội dung của dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung gửi kèm.

Kính gửi Vụ Khoa học CNMT&VLXD - Bộ Xây dựng, Cục Đường bộ Việt Nam xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở;
- ĐVTr: GT (Hào, Đô);
- Lưu: VT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Trịnh Thị Thảo

Ý KIẾN GÓP Ý DỰ THẢO

Tiêu chuẩn Quốc gia: TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519)

Kính gửi: Vụ Khoa học CNMT&VLXD – Bộ Xây dựng

Sở Xây dựng Nghệ An nhận được Văn bản số 16293/BXD-KHCNMT&VLXD ngày 31/12/2025 của Bộ Xây dựng về việc lấy ý kiến góp ý dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519). Sau khi nghiên cứu nội dung dự thảo và mẫu phiếu ý kiến góp ý, Sở Xây dựng Nghệ An có ý kiến góp ý như sau:

1. Đồng ý hoàn toàn:.....

☒

2. Đồng ý, nhưng có đề nghị bổ sung sửa đổi:.....

☐

3. Không đồng ý:.....

☐

Giải thích:

.....

Trên đây là góp ý dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519) của Sở Xây dựng Nghệ An, kính đề nghị Vụ Khoa học CNMT&VLXD – Bộ Xây dựng nghiên cứu, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Lưu: VT, TĐDA (Phong).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Văn Hải

Hà Nội, ngày tháng 01 năm 2026

Ý KIẾN GÓP Ý DỰ THẢO

Tiêu chuẩn quốc gia: Màn phản quang dùng cho báo hiệu đường bộ

1. Đồng ý hoàn toàn:
2. Đồng ý, nhưng có đề nghị bổ sung, sửa đổi: **X**
3. Không đồng ý:

Giải thích:

Một số ý kiến cụ thể về dự thảo tiêu chuẩn:

• Về tên của tiêu chuẩn: Dự thảo tiêu chuẩn đề xuất tên tiêu chuẩn đổi thành “Màn phản quang dùng cho báo hiệu đường bộ”, bỏ từ “Biển” trong TCVN 7887:2018 với lý do là dùng cho các loại khác như thiết bị dẫn hướng, rào chắn. Việc đổi tên như trên cần phải cân nhắc thận trọng vì báo hiệu đường bộ gồm: hiệu lệnh của người điều khiển giao thông; đèn tín hiệu giao thông; biển báo hiệu đường bộ; vạch kẻ đường và các dấu hiệu khác trên mặt đường; cọc tiêu, tường bảo vệ, rào chắn, đỉnh phản quang, tiêu phản quang, cột Km, cọc H; thiết bị âm thanh báo hiệu đường bộ (khoản 1 Điều 11 Luật Trật tự, ATGT đường bộ, khoản 1 Điều 23 Luật Đường bộ), trong đó nhiều thiết bị, hạng mục không dùng đến màn phản quang.

Để đảm bảo tính khái quát chung và bao hàm toàn bộ, tên tiêu chuẩn có thể nghiên cứu sửa lại như sau: “Màn phản quang dùng trong điều khiển giao thông” theo đúng tên của tiêu chuẩn ASTM D4956:2019.

Tương tự như trên, Phạm vi áp dụng của tiêu chuẩn cũng cần phải điều chỉnh lại cho phù hợp với tên của tiêu chuẩn.

Mục 5. Hướng dẫn lựa chọn màn phản quang, đề nghị sửa lại như sau:

Nguyên tắc lựa chọn màn phản quang như sau:

(1) Trên cùng một tuyến, đoạn tuyến, biển báo hiệu lắp đặt trên giá long môn, cần vượt phải sử dụng màn phản quang có hệ số phản quang không nhỏ hơn hệ số phản quang của biển báo hiệu lắp đặt bên lề đường;

(2) Đối với biển báo cấm, **biển báo nguy hiểm và cảnh báo, biển báo hiệu lệnh**, biển chỉ dẫn hướng giao thông, yêu cầu sử dụng màn phản quang có hệ số phản quang cao so với loại màn phản quang dùng cho các biển báo hiệu đường bộ khác trên tuyến;

(3) Đối với mỗi cấp đường bộ, các đoạn tuyến có tốc độ thiết kế lớn hơn, yêu cầu sử dụng màn phản quang có hệ số phản quang cao hơn so với các đoạn tuyến có tốc độ thiết kế thấp hơn.

(4) Trên các tuyến đường chính, huyết mạch có lưu lượng xe lớn, yêu cầu sử dụng màng phản quang có độ phản quang cao hơn so với các tuyến đường khác

Tại mục 7.4.1. Đề nghị giải thích rõ mặt trước của mẫu đặt hướng về phía xích đạo là như thế nào?

Đề nghị cân nhắc không bỏ sung biển báo nguy hiểm và cảnh báo, biển hiệu lệnh vào nhóm biển có yêu cầu độ phản quang cao trong nguyên tắc lựa chọn màng phản quang. Việc đề xuất bỏ sung này có dựa trên công trình nghiên cứu khoa học nào không hay số liệu khảo sát, thống kê thực tế? Việc yêu cầu 4 loại biển báo hiệu (biển báo cấm, biển hiệu lệnh, biển cảnh báo và biển chỉ dẫn theo như dự thảo) yêu cầu sử dụng màng phản quang có độ phản quang cao hơn, xét về nguyên tắc, sẽ tốt hơn cho báo hiệu đường bộ, nhưng sẽ không kinh tế, làm tăng chi phí cho công tác bảo trì hệ thống báo hiệu đường bộ. Hiện tại, cũng chưa thấy có báo cáo hay số liệu về biển hiệu lệnh, biển nguy hiểm và cảnh báo thực hiện theo yêu cầu của TCVN 7887:2018 gây mất ATGT hay có nguy cơ mất ATGT. Việc bỏ sung biển hiệu lệnh và biển nguy hiểm và cảnh báo vào nhóm có yêu cầu cao về độ phản quang cần phải được cân nhắc thận trọng dựa trên cơ sở nghiên cứu khoa học, có số liệu chứng minh về hiệu quả hoặc các kiến nghị của các chuyên gia quốc tế. Theo ý kiến của người góp ý, đề nghị giữ nguyên như TCVN 7887:2018 để giảm chi phí lắp đặt và bảo trì không cần thiết.

Đề nghị giữ lại quy định tuổi thọ của màng phản quang tại Bảng 19 vì liên quan đến chất lượng và tuổi thọ của màng phản quang. Trong tiêu chuẩn có yêu cầu về tuổi thọ, các nhà sản xuất màng phản quang phải đáp ứng yêu cầu về chất lượng và cam kết tuổi thọ theo yêu cầu để đảm bảo độ bền lâu dài của màng phản quang, tránh sử dụng màng phản quang đảm bảo độ phản quang tức thời nhưng có tuổi thọ ngắn. Thực tế cho thấy một số loại màng phản quang được sử dụng ban đầu có độ phản quang đáp ứng yêu cầu, nhưng chỉ một thời gian ngắn sử dụng, độ phản quang đã suy giảm nhanh chóng, làm giảm hiệu quả cho báo hiệu đường bộ. Thực tiễn, chưa thấy phản hồi hay có bất cập, vướng mắc về tuổi thọ màng phản quang được quy định trong TCVN 7887:2018 từ các đơn vị bảo trì, nhà sản xuất màng phản quang.

Về tuổi thọ màng phản quang trong TCVN 7887:2018, đã được nghiên cứu kỹ lưỡng trên cơ sở tham khảo các tiêu chuẩn của nước ngoài và các công bố chất lượng về màng phản quang của nhà sản xuất. Do vậy, đề nghị không loại bỏ quy định về tuổi thọ của màng phản quang trong dự thảo tiêu chuẩn.

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

Người góp ý

Bùi Khắc Điệp

Số: /SXD-QLHTKT

Hải Phòng, ngày tháng năm 2026

Ý KIẾN GÓP Ý DỰ THẢO

Tiêu chuẩn quốc gia: TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519)

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Đồng ý hoàn toàn | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2. Đồng ý, nhưng có đề nghị bổ sung, sửa đổi | <input type="checkbox"/> |
| 3. Không đồng ý | <input type="checkbox"/> |

Giải thích: Không.

Cán bộ góp ý: Vũ Thị Thu Trang

Nơi nhận:

- Vụ KHCN, MT & VLXD - Bộ Xây dựng;
- GD, PGD Bùi Xuân Hải;
- Lưu: VT, QLHTKT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Bùi Xuân Hải

UBND TỈNH CÀ MAU
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: /SXD-KCHT

Cà Mau, ngày tháng 01 năm 2026

V/v ý kiến góp ý dự thảo TCVN
sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018
“Màng phản quang dùng cho biển
báo hiệu đường bộ” (mã số
TC2519)

Kính gửi: Bộ Xây dựng

Sở Xây dựng tỉnh Cà Mau nhận được Công văn số 16293/BXD-KHCNMT&VLXD ngày 31/12/2025 của Bộ Xây dựng về việc lấy ý kiến góp ý dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ, mã số TC2519” (*kèm theo dự thảo TCVN 7887:xxxx Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ*).

Sau khi nghiên cứu, Sở Xây dựng tỉnh Cà Mau thống nhất với dự thảo TCVN 7887:xxxx Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ do Cục Đường bộ Việt Nam chủ trì biên soạn; không có ý kiến bổ sung.

Trên đây là ý kiến của Sở Xây dựng tỉnh Cà Mau, kính chuyển đến Bộ Xây dựng để tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (thay b/cáo);
- Ban Giám đốc;
- Lưu: VP, KCHT (D, Tr).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Lê Thành Huân

UBND TỈNH SƠN LA
SỞ XÂY DỰNG

Số: /SXD-KCHT

V/v tham gia ý kiến dự thảo TCVN
sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018
“Màng phản quang dùng cho biển báo
hiệu đường bộ” (mã số TC2519)

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Sơn La, ngày tháng 01 năm 2026

Kính gửi:

- Vụ Khoa học công nghệ, Môi trường và Vật liệu xây dựng,
Bộ Xây dựng;
- Cục Đường bộ Việt Nam.

Thực hiện Công văn số 16293/BXD-KHCNMT&VLXD ngày 31/12/2025 của Bộ Xây dựng về việc lấy ý kiến góp ý dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519).

Sau khi nghiên cứu, Sở Xây dựng Sơn La nhất trí với nội dung dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519) do Cục Đường bộ Việt Nam chủ trì dự thảo.

Sở Xây dựng đề nghị Vụ Khoa học công nghệ, Môi trường và Vật liệu xây dựng; Cục Đường bộ Việt Nam xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Giám đốc Sở;
- Lưu: VT, KCHT (P.Anh 05b).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Văn Chính

UBND TỈNH TÂY NINH
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SXD-QLKCHT

Tây Ninh, ngày tháng 01 năm 2026

V/v tham gia ý kiến đối với
dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung
TCVN 7887:2018 “Màng phản
quang dùng cho biển báo hiệu
đường bộ” (mã số TC2519)

Kính gửi:

- Vụ Khoa học công nghệ, Môi trường và Vật liệu xây dựng – Bộ Xây dựng;
- Cục Đường bộ Việt Nam.

Sở Xây dựng tỉnh Tây Ninh nhận được Văn bản số 16293/BXD-KHCNMT&VLXD ngày 31/12/2025 của Bộ Xây dựng về việc lấy ý kiến góp ý dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519).

Sau khi nghiên cứu, Sở Xây dựng tỉnh Tây Ninh có ý kiến như sau:

Sở Xây dựng tỉnh Tây Ninh thống nhất với nội dung dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519) của Bộ Xây dựng.

Trên đây là ý kiến của Sở Xây dựng tỉnh Tây Ninh, kính gửi Vụ Khoa học công nghệ, Môi trường và Vật liệu xây dựng – Bộ Xây dựng, Cục Đường bộ Việt Nam để tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban GD Sở (b/c);
- Lưu: VT, QLKCHT, Oanh.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Thành Ngõn

CÔNG TY TNHH 3M VIỆT NAM

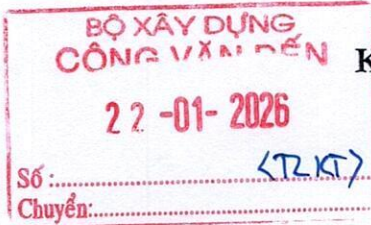
Số: 200126/3M-CV

V/v: Đóng góp ý kiến cho dự thảo sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 "Màng phản quang dùng cho báo hiệu đường bộ, mã số TC2519".

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 20 tháng 01 năm 2026



Kính gửi: - Vụ Khoa học Công nghệ, Môi trường và Vật liệu xây dựng, Bộ Xây dựng;
- Cục Đường bộ Việt Nam.

Công ty TNHH 3M Việt Nam xin gửi lời chào trân trọng và cảm ơn sự phối hợp công tác của Quý đơn vị.

Theo đề nghị tại công văn số 5521/CĐBVN-KHCN,MT&HTQT ngày 17/10/2025 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc lấy ý kiến góp ý cho dự thảo sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 "Màng phản quang dùng cho báo hiệu đường bộ, mã số TC2519", công ty TNHH 3M Việt Nam xin kính gửi: i) Một số ý kiến đóng góp và đề xuất cho dự thảo tiêu chuẩn do Cục Đường bộ Việt Nam chủ trì biên soạn xây dựng (kèm theo) và ii) Các tài liệu kỹ thuật tham khảo bổ sung.

Đầu mối của 3M là ông Nguyễn Xuân Quý, Chuyên gia Kỹ thuật và Ứng dụng ngành An toàn giao thông, Công ty TNHH 3M Việt Nam; Điện thoại: 0867911193; E-mail: gxnguyen@mmm.com.

Chúng tôi xin chân thành cảm ơn sự hợp tác của Quý Cơ quan.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Vụ HTQT, BXD (để b/c)
- Lưu: VP.

TM. Công ty TNHH 3M Việt Nam



Giám đốc

Lê Thanh Bình



3M ĐỒNG GÓP Ý KIẾN GÓP Ý DỰ THẢO TIÊU CHUẨN QUỐC GIA

Dự thảo TCVN-7887:2025: “Màng phản quang dùng cho báo hiệu đường bộ”

Stt	Mục	Điểm	Nội dung	Ý kiến đóng góp																																																				
1	3 Thuật ngữ, định nghĩa	Hình 1. Cấu tạo màng phản quang	<p>Cấu trúc c) Cấu trúc màng phản quang công nghệ vi lăng kính phủ kim loại chưa có đường phân tách để phân biệt phạm vi giữa lớp lót và lớp keo mang phản quang:</p>	<p>Khuyến nghị sửa lại để rõ phân tách giữa lớp lót và lớp keo giống như các trúc b) màng phản quang công nghệ vi lăng kính không phủ kim loại:</p>																																																				
2	5. Hướng dẫn loại màng và phụ lục E	Bảng 3. Hướng dẫn lựa chọn loại màng phản quang phù hợp và các bảng thuộc phụ lục E.	<p>Các bảng nên cùng một trang để dễ theo dõi số liệu hơn. Ví dụ các bảng 3. Hướng dẫn lựa chọn loại màng, bảng phụ lục E</p> <p>Bảng 64. Hệ số phản quang tại màu (R_i) cho màng phản quang Loại VI (cd.lx⁻¹.m⁻²)</p> <table><tr><th>Quang phổ</th><th>Cường độ</th><th>Trắng</th><th>Vàng</th><th>Cam</th><th>Đỏ</th><th>Xanh lá</th><th>Xanh lam</th><th>Tím</th><th>Violet</th><th>Ultraviolet</th><th>Ultraviolet</th><th>Ultraviolet</th></tr><tr><td>1</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td></tr></table> <p>TCVN 7887 : xxxx</p> <table><tr><th>Loại</th><th>Loại</th><th>Loại</th><th>Loại</th><th>Loại</th><th>Loại</th><th>Loại</th><th>Loại</th><th>Loại</th><th>Loại</th><th>Loại</th><th>Loại</th><th>Loại</th></tr><tr><td>0,1</td><td>0,1</td><td>0,1</td><td>0,1</td><td>0,1</td><td>0,1</td><td>0,1</td><td>0,1</td><td>0,1</td><td>0,1</td><td>0,1</td><td>0,1</td><td>0,1</td></tr></table>	Quang phổ	Cường độ	Trắng	Vàng	Cam	Đỏ	Xanh lá	Xanh lam	Tím	Violet	Ultraviolet	Ultraviolet	Ultraviolet	1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Loại	Loại	Loại	Loại	Loại	Loại	Loại	Loại	Loại	Loại	Loại	Loại	Loại	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	<p>Đề xuất căn chỉnh lại các bảng sao cho nằm trên cùng một trang để dễ theo dõi số liệu trong các bảng hơn.</p>
Quang phổ	Cường độ	Trắng	Vàng	Cam	Đỏ	Xanh lá	Xanh lam	Tím	Violet	Ultraviolet	Ultraviolet	Ultraviolet																																												
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100																																												
Loại	Loại	Loại	Loại	Loại	Loại	Loại	Loại	Loại	Loại	Loại	Loại	Loại																																												
0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1																																												
3	3. Thuật ngữ định nghĩa	Hệ số phản quang	<p>Tỷ số giữa hệ số cường độ sáng của một mặt phản xạ ánh sáng trên diện tích A của chính mặt đó. Hệ số phản quang ký hiệu R_a, tính bằng candela trên lux trên mét vuông (cd.lx⁻¹.m⁻²).</p>	<p>Bổ sung : (R_i) sau hệ số cường độ sáng, Viết lại thành: Tỷ số giữa hệ số cường độ sáng (R_i) của một mặt phản xạ ánh sáng trên diện tích (A) của chính mặt đó. Hệ số phản quang ký hiệu R_a, tính bằng candela trên lux trên mét vuông (cd.lx⁻¹.m⁻²).</p>																																																				
4		4.2 Phân nhóm màng phản quang theo tính năng kết dính với tấm kim loại làm biển báo	<p>Ở “Bảng 2. Phân nhóm màng phản quang theo tính năng kết dính”, bản dự thảo hiện tại chưa dịch sát và thiếu nội dung</p>	<p>Đề xuất dịch và bổ sung phân nhóm màng phản quang theo tính năng kết dính sát với bản gốc. Ví dụ: Nhóm 1, Tính năng kết dính:</p>																																																				

				<p>thích lý do chi tiết về các điểm bất lợi của màng phản quang loại VIII theo file đính kèm):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Màng phản quang loại VIII không phản quang tốt ở các góc quan sát và góc tới rộng hơn - Màng loại VIII chỉ cho hiệu suất phản quang tốt ở khoảng cách dài và xa, không tốt ở phạm vi khoảng cách nhận diện nội dung, thông tin cụ thể trên biển báo - Trong trường hợp sử dụng biển báo trên quốc lộ và cao tốc, chiều cao biển báo ở vai đường chỉ tầm 2m nên sử dụng loại VIII là không có lợi. - Nghiên cứu cho thấy loại XI thì cho hiệu suất phản quang gấp đôi loại VIII ở khoảng cách quan trọng cần nhận diện biển báo. 
6	5 Hướng dẫn lựa chọn loại màng phản quang	Phần Chú thích phía dưới bảng 3. Hướng dẫn lựa chọn loại màng phản quang phù hợp	Chú thích – Việc lựa chọn loại màng phản quang sử dụng cho từng loại đường hoặc từng dự án cụ thể do Chủ đầu tư quyết định nhằm đảm bảo hiệu quả về mặt kinh tế - kỹ thuật.	<p>Do huỳnh quang là một định nghĩa mới được đưa vào trong dự thảo nên khuyến nghị bổ sung về phạm vi hay mục đích sử dụng của công nghệ màng phản quang huỳnh quang để rõ nghĩa hơn đồng thời có căn cứ cho việc sử dụng các màng phản quang màu huỳnh quang</p>

				<p>cho các ứng dụng mới sau này . Khuyến nghị bổ sung và viết thành:</p> <p>Chú thích – Việc lựa chọn loại màng phản quang sử dụng cho từng loại đường hoặc từng dự án cụ thể do Chủ đầu tư quyết định nhằm đảm bảo hiệu quả về mặt kinh tế - kỹ thuật. Khi được lựa chọn sử dụng màng phản quang màu huỳnh quang, khuyến nghị nên ưu tiên áp dụng cho các ứng dụng biển báo hiệu liên quan đến người tham gia giao thông để bị tổn thương.</p>
7	6. Yêu cầu kỹ thuật của màng phản quang	6.2. Độ bền thời tiết	6.2.1 Độ bền thời tiết trong điều kiện tự nhiên	<p>Hiện tại, TCVN 7887-2018 đã đề cập đến chỉ tiêu kỹ thuật này. Nhưng hiện nay, việc triển khai chỉ tiêu này chưa trở thành bắt buộc trong các hướng dẫn kỹ thuật của các dự án. Cần thiết phải thêm thông số này vào các thí nghiệm nộp nguồn vật liệu, thí nghiệm vật liệu đầu vào. Khuyến nghị viết thêm và bổ sung nội dung để kiểm soát chất lượng ở mục này như sau sau bảng 13:</p> <p>6.2 Độ bền thời tiết 6.2.1 Độ bền thời tiết trong điều kiện tự nhiên Tất cả các màng phản quang.....</p> <p>Việc thử nghiệm độ bền thời tiết trong điều kiện tự nhiên phải được tiến hành trong vùng khí hậu Việt Nam. Nếu các nhà sản xuất và cung cấp màng phản quang không có báo cáo thử nghiệm độ bền thời tiết tự nhiên trong nước thì phải nộp báo cáo thử nghiệm tương đương, được thực hiện theo tiêu chuẩn ASTM D4956, Khoản 7.6, tại một vị trí</p>

				<p>có khí hậu tương tự như khí hậu Việt Nam.</p> <p>Báo cáo thí nghiệm độ bền thời tiết tự nhiên ở các nước khác có khí hậu tương tự sẽ có ngày thử nghiệm trong vòng năm (5) năm trở lại và phải được đệ trình và chỉ được chấp nhận trong vòng năm (5) năm kể từ khi tiêu chuẩn quốc gia này có hiệu lực hoặc khi cơ sở thử nghiệm độ bền thời tiết trong nước được thiết lập.</p> <p>Sau năm (5) năm kể từ ngày tiêu chuẩn quốc gia này có hiệu lực hoặc khi cơ sở thử nghiệm độ bền thời tiết tự nhiên ở trong nước đã được thành lập, báo cáo thử nghiệm thời tiết ngoài trời trong nước phải được nộp cho cơ quan có thẩm quyền quốc gia để được phê duyệt cho màng phản quang được cung cấp tại Việt Nam.</p>
--	--	--	--	--

8	6. Yêu cầu kỹ thuật của màng phản quang	6.2. Độ bền thời tiết	6.2.2 Độ bền thời tiết trong điều kiện nhân tạo	<p>Tiêu chuẩn này đã quy định trong tiêu chuẩn nhưng trên thực tế các tiêu chuẩn dự án vẫn chưa có yêu cầu bắt buộc về việc phải có chỉ tiêu này cho các thí nghiệm về vật liệu đầu vào, tần suất vật liệu sử dụng cho từng dự án cụ thể.</p> <p>Khuyến nghị cần có yêu cầu bắt buộc trong tiêu chuẩn sự chấp thuận kết quả thí nghiệm thời tiết ngoài trời gia tốc ba năm về màu sắc, độ phản quang và hiệu suất chức năng khác như không nứt, bong tróc, rỗ, phồng rộp, hở mép cạnh, uốn cong, co ngót, giãn nở, v.v.; hệ số phản quang đáp ứng ít nhất 80% giá trị ngưỡng phản quang ban đầu và màu ban ngày vẫn còn trong giới hạn màu.</p> <p>Khuyến nghị viết thêm bổ sung nội dung như sau:</p> <p>Báo cáo thử nghiệm độ bền thời tiết gia tốc nhân tạo, dù được thực hiện tại phòng thí nghiệm ở Việt Nam hay nước ngoài, sẽ được chấp nhận thay cho báo cáo thử nghiệm độ bền thời tiết tự nhiên trong ba năm rưỡi đầu tiên (3,5) khi có một vật liệu màng phản quang mới được giới thiệu tại thị trường Việt Nam. Sau thời gian này, nhà sản xuất và cung cấp màng phản quang phải cung cấp báo cáo thử nghiệm độ bền thời tiết tự nhiên cho các cơ quan có thẩm quyền phê duyệt.</p>
---	---	-----------------------	---	---

				<p>Nếu sau ba năm rưỡi, nhà sản xuất màng phản quang không đệ trình được báo cáo thí nghiệm độ bền thời tiết tự nhiên ngoài trời, cơ quan có thẩm quyền sẽ hủy bỏ phê duyệt cho màng phản quang tại thị trường Việt Nam. Màng phản quang không đạt có thể được thử nghiệm lại và xin phê duyệt mới sau khi có báo cáo thử nghiệm thời tiết tự nhiên ngoài trời đạt yêu cầu.</p>
--	--	--	--	---

9	6. Yêu cầu kỹ thuật của màng phản quang	6.2.2 Độ bền thời tiết nhân tạo	<p>Trong tiêu chuẩn tham chiếu ASTM D4956, mục S3. Artificial có yêu cầu về việc báo cáo độ bền thời tiết nhân tạo chỉ là tạm thời, và nó sẽ được thay thế bằng báo cáo thời tiết tự nhiên:</p> <p>S3. Artificial Accelerated Weathering</p> <p>S3.1 Scope—This supplementary test may be used for provisional qualification of retroreflective sheeting in the interim period until the results from accelerated outdoor weathering are available (see 7.6). The results from accelerated outdoor weathering shall supersede and take precedence over the results from artificial accelerated weathering tests.</p>	<p>Khuyến nghị cập nhật điểm này vào trong yêu cầu độ bền thời tiết nhân tạo tại mục 6.2.2 để nhấn mạnh tầm quan trọng của việc có báo cáo thí nghiệm này để kiểm soát chất lượng màng phản quang, tránh sử dụng màng phản quang kém chất lượng có thể đạt các yêu cầu ban đầu về các chỉ tiêu cơ lý nhưng không đạt các chỉ tiêu về độ bền thời tiết:</p> <p>Trường hợp không đủ thời gian để thử nghiệm độ bền thời tiết trong điều kiện tự nhiên, tiến hành thử nghiệm độ bền thời tiết trong điều kiện nhân tạo (theo 7.4.2) bằng phương pháp gia tốc. Thử nghiệm độ bền thời tiết nhân tạo có thể được sử dụng để đánh giá tạm thời vật liệu phản quang trong giai đoạn chờ kết quả từ thử nghiệm độ bền thời tiết tự nhiên ngoài trời gia tốc (xem 7.6). Kết quả từ thử nghiệm độ bền thời tiết tự nhiên gia tốc sẽ thay thế và được ưu tiên hơn so với kết quả từ các thử nghiệm độ bền thời tiết nhân tạo gia tốc.....</p>
10	7 Phương pháp thử	7.4 Xác định độ bền thời tiết	<p>7.4.1 Thử nghiệm trong điều kiện thời tiết tự nhiên:</p> <p>7.4.1 Thử nghiệm trong điều kiện thời tiết tự nhiên</p> <p>Tiến hành theo ASTM G7/G7M. Trong quá trình thử nghiệm, mặt sau của mẫu được đặt hướng xuống dưới và nghiêng 45° so với mặt phẳng ngang và mặt trước hướng về phía xích đạo theo quy định của ASTM G7/G7M.</p> <p>Phơi hai (02) mẫu tại mỗi địa điểm với thời gian phơi quy định ở Bảng 15. Thực hiện phơi mẫu ở khu vực có điều kiện thời tiết chuẩn. Cách ghi</p>	<p>Theo ASTM D4956-19, việc thử nghiệm ngoài trời trong điều kiện tự nhiên gọi là thử nghiệm “tăng tốc” vì các tấm mẫu tại các điểm thử nghiệm ở Hoa Kỳ thường được đặt nghiêng 45 độ, thay vì 90 độ như khi lắp đặt biển báo giao thông thông thường. Các vị trí thử nghiệm ở Hoa Kỳ nằm khá xa về phía Bắc, nên góc nghiêng 45 độ là phù hợp vì nghiêng theo đúng vĩ độ mà mẫu phơi sẽ thu được lượng bức xạ mặt trời lớn nhất. Tuy nhiên, nếu ở Việt Nam, mẫu phơi tự nhiên nghiêng góc 45 độ theo như ASTM D4956</p>

			<p>ký hiệu mẫu, bảo quản và di chuyển mẫu trước khi phơi và trong quá trình đánh giá tuân theo quy định của ASTM G147.</p>	<p>giống vị trí địa lý của Hoa Kỳ là không phản ánh đúng vị trí địa lý của Việt Nam để có vĩ độ nhận được lượng bức xạ mặt trời lớn nhất. Vì vậy, khuyến nghị sử dụng góc nghiêng 15 độ cho thử nghiệm phơi ngoài trời tại Việt Nam (phù hợp cho các khu vực từ TP. Hồ Chí Minh đến Hà Nội có vĩ độ từ 11 đến 21 độ Bắc) vì theo tính toán thì ở góc nghiêng này mẫu phơi nhận được lượng bức xạ mặt trời lớn nhất lên đến 95%. Ví dụ tham khảo ở Thái Lan, cùng vùng vị trí địa lý vùng Đông Nam Á với Việt Nam, họ đang thực hiện tính toán cho việc phơi mẫu tự nhiên ở Bangkok với việc nghiêng 14 độ (do vĩ độ 14 độ Bắc), vì việc đặt tám mẫu nghiêng theo đúng vĩ độ 14 độ sẽ thu được lượng bức xạ mặt trời lớn nhất ở Bangkok. Tóm lại, khuyến cáo viết lại nội dung mục 7.4.1 như sau:</p> <p>7.4.1 Thử nghiệm trong điều kiện thời tiết tự nhiên Tiến hành theo ASTM G7/G7M. Trong quá trình thử nghiệm, mặt sau của mẫu được đặt hướng xuống dưới và nghiêng 45° so với mặt phẳng ngang và mặt trước hướng về phía xích đạo theo quy định của ASTM G7/G7M. Đối với thử nghiệm gia tốc phơi tự nhiên ngoài trời tại Việt Nam, một phương án bố trí tám mẫu thay thế là đặt mẫu nghiêng khoảng 15 độ so với mặt phẳng ngang, với mặt trước của mẫu hướng về phía xích đạo, nhằm thu nhận tối thiểu 95% bức xạ mặt trời ban ngày cho các vị trí thử nghiệm từ TP. Hồ Chí Minh (vĩ độ 11 độ Bắc)</p>
--	--	--	--	--

				<p>đến Hà Nội (vĩ độ 21 độ Bắc).</p> <p>Phơi hai (02) mẫu tại mỗi địa điểm với thời gian phơi quy định ở Bảng 15. Thực hiện phơi mẫu ở khu vực có điều kiện thời tiết chuẩn. Cách ghi ký hiệu mẫu, bảo quản và di chuyển mẫu trước khi phơi và trong quá trình đánh giá tuân theo quy định của ASTM G147.</p>
11	8 Yêu cầu về kiểm soát chất lượng màng phản quang	Mục 8.1 và mục 8.2		<p>Trên thực tế, màng phản quang khi đưa vào khai thác các dự án nên có quy định bảo hành theo từng cấp độ, loại màng theo thời hạn quy định dựa vào vùng khí hậu lắp đặt biển báo theo công bố của nhà sản xuất màng phản quang. Chính sách bảo hành là thỏa thuận giữa nhà cung cấp vật liệu màng phản quang với nhà thầu và chủ đầu tư dự án. Thời hạn bảo hành tùy thuộc và loại màng và vùng khí hậu mà nhà cung cấp màng phản quang dựa vào các số liệu đánh giá các nghiên cứu về mặt độ bền đã được kiểm chứng ở các vùng khí hậu khác nhau. ASTM D4956-19 không đề cập đến tuổi thọ tối thiểu cần thiết cho màng phản quang các loại, điều này được quy định tại hướng dẫn sử dụng MUTCD (Sổ tay về các thiết bị kiểm soát giao thông đồng nhất) của Cục Quản lý Đường cao tốc Liên bang Hoa Kỳ (FHWA) về việc duy trì hiệu suất biển báo giao thông tối thiểu của từng màu sắc và loại biển báo, cùng với chính sách thay thế biển báo dựa trên một số cách tiếp cận để đánh giá hiệu suất hiện trường của các biển báo đã lắp đặt. Tùy thuộc vào cách các cơ quan quản lý đường bộ muốn biển báo giao thông duy trì tầm</p>

			<p>nhìn vào ban đêm liên quan đến chính sách thay thế biển báo giao thông, MUTCD phác thảo một số cách tiếp cận mà ở Mỹ đã thực hiện - Kiểm tra bằng mắt thường trực quan, Đo lường bằng máy, Tuổi thọ biển báo dự kiến, Dùng biển báo thay thế để kiểm soát chất lượng. Ở một số bang của Đức, một cách tiếp cận đơn giản hơn đã được áp dụng, đó là yêu cầu các đơn vị nhà thầu và nhà cung cấp màng phản quang ký cam kết gia hạn bảo hành để duy trì ít nhất 60% hệ số phản quang ban đầu và các yêu cầu về màu sắc có thể chấp nhận được. Điều này được xây dựng dựa trên thời gian bảo hành tiêu chuẩn là duy trì ít nhất 70% với một vài năm bảo hành nữa. Ngoài bảo hành gia hạn này, các biển báo giao thông có khả năng giảm xuống dưới ít nhất 60% ngưỡng phản quang ban đầu và được coi là không có khả năng hiển thị vào ban đêm. Các biển báo giao thông vượt quá bảo hành bổ sung này được thay thế bằng chính sách bảo hành mới.</p> <p>Khuyến nghị viết lại nội dung mục 8 như sau:</p> <p>8. Yêu cầu kiểm soát chất lượng màng phản quang: Các phương pháp thi công biển báo giao thông cần tuân thủ khuyến cáo do các nhà sản xuất màng phản quang phê duyệt. Đối với tất cả các phương pháp thi công biển báo sử dụng các bộ vật liệu đồng bộ đã được phê duyệt (gồm màng phản quang, vật liệu nền, mực in, màng phủ bảo vệ, phần mềm, quy trình, v.v.), đơn vị thi công</p>
--	--	--	--

				<p>biển báo giao thông và nhà cung cấp màng phản quang phải cùng chịu trách nhiệm cam kết với chủ đầu tư về việc đáp ứng các yêu cầu kiểm soát chất lượng.</p> <p>8.1. Trong thời gian khai thác, màng phản quang không xuất hiện các vết rạn nứt, bong tróc khỏi tấm biển báo; Đối với biển báo giao thông thi công bằng phương pháp cắt dán, hệ số phản quang của các màu đo tại góc tới -4° và góc quan sát $0,2^\circ$ phải đạt tối thiểu 70% giá trị phản quang yêu cầu tương ứng với từng loại màng phản quang (từ Bảng 4 đến Bảng 12). Đối với biển báo được thi công bằng các phương pháp mới khác như in lụa, cắt dán phim xuyên sáng hoặc in phun kỹ thuật số, hệ số phản quang đo tại góc tới -4° và góc quan sát $0,2^\circ$ phải đạt tối thiểu giá trị hệ số phản quang yêu cầu tương ứng với từng loại màng phản quang (từ Bảng 4 đến Bảng 12) do nhà sản xuất và nhà cung cấp màng phản quang cam kết và được chủ đầu tư chấp thuận phương pháp mới để sản xuất biển báo.</p> <p>Dựa trên mục đích sử dụng của từng dự án, Chủ đầu tư sẽ đưa ra yêu cầu về thời hạn bảo hành cho màng phản quang, căn cứ vào tuổi thọ và chính sách bảo hành do các nhà sản xuất màng phản quang công bố.</p> <p>8.2 Hệ số phản quang trên các biển báo được đo bằng máy đo hệ số phản quang xách tay. Đặt thiết bị đo phản quang lên bề mặt nền của biển báo giao thông tại cấu hình đo góc tới -4° và góc quan sát $0,2^\circ$. Tiến hành</p>
--	--	--	--	---

				<p>đo tại ba (03) điểm cho một mẫu ở cả hai hướng 0° và 90°, sau đó tính giá trị trung bình của sáu (06) lần đo. Trước khi đo, nhẹ nhàng lau, rửa mặt tấm phản quang bằng vải mềm hay miếng xốp và nước sạch hay dung dịch loãng của chất tẩy rửa nhẹ (1% lượng nước, nồng độ tối đa). Sau đó rửa cẩn thận bằng nước sạch và thấm khô bằng vải mềm và sạch rồi để khô mẫu ít nhất 2h.</p> <p>8.3 Kiểm tra chất lượng biển báo trong quá trình khai thác</p> <p>Vào cuối thời hạn bảo hành, biển báo cần được kiểm soát chất lượng. Việc kiểm tra ngoại quan biển báo nên được tiến hành cả ban ngày lẫn ban đêm. Quan sát bằng mắt thường tại khoảng cách lớn hơn 10m. Đối với các biển báo kiểm tra trong thời gian bảo hành, cơ quan quản lý đường bộ phải tiến hành quy trình kiểm tra hiện trường trước khi kết thúc thời hạn sử dụng được bảo hành của biển báo. Nếu như không đáp ứng yêu cầu các giá trị hệ số phản quang tối thiểu (RA) quy định sẽ được thay thế, đồng thời tiến hành gia hạn thời gian bảo hành đối với những biển báo còn lại vẫn đáp ứng yêu cầu.</p> <p>Đối với các biển báo giao thông kiểm tra vượt quá thời gian sử dụng được bảo hành, cơ quan quản lý đường bộ tiếp tục tiến hành quy trình kiểm tra hiện trường. Việc kiểm tra này được tiến hành tương tự như đối với kiểm tra các biển báo trong thời gian bảo hành.</p>
--	--	--	--	---

BỘ XÂY DỰNG
BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN 85

Số: /BQLDA85-KTTĐ

V/v tham gia ý kiến đối với dự thảo TCVN
sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018
“Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu
đường bộ” (mã số TC2519)

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Nghệ An, ngày tháng năm 2026

Kính gửi:

- Bộ Xây dựng (qua Vụ Khoa học công nghệ, môi trường và Vật liệu xây dựng);
- Cục Đường bộ Việt Nam.

Ban Quản lý dự án 85 nhận được Văn bản số 16293/BGTVT-KHCN&MT ngày 31/12/2025 của Bộ Xây dựng về việc đề nghị góp ý kiến dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (Dự thảo TCVN). Sau khi nghiên cứu, Ban Quản lý dự án 85 thống nhất với nội dung Dự thảo TCVN.

Ban Quản lý dự án 85 kính báo cáo Bộ Xây dựng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- P. Giám đốc phụ trách Ban QLDA85 (để b/c);
- Lưu: VT, phòng KTTĐ.

KT. PHÓ GIÁM ĐỐC PHỤ TRÁCH
PHÓ GIÁM ĐỐC

Vương Đình Đồng

UBND TỈNH PHÚ THỌ
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: /SXD-KCHTXD
V/v tham gia ý kiến dự thảo
TCVN 7887: Mạng phản quang
dùng cho báo hiệu đường bộ

Phú Thọ, ngày tháng năm 2026

Kính gửi: Bộ Xây dựng

Sở Xây dựng tỉnh Phú Thọ tiếp nhận Văn bản số 16293/BXD-KHCNMT&VLXD ngày 31/12/2025 của Bộ Xây dựng về việc lấy ý kiến góp ý dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519) kèm theo dự thảo tiêu chuẩn và các văn bản pháp lý liên quan (hồ sơ gửi lấy ý kiến tham gia lần 2). Sau khi nghiên cứu, Sở Xây dựng tỉnh Phú Thọ tham gia ý kiến như sau:

- Về định nghĩa màng phản quang: Tại Tiểu mục 3.1 “Màng phản quang” Mục 3 có định nghĩa màng phản quang như sau: *“Tấm nhựa mỏng, phẳng, mềm, trong suốt, có các hạt thủy tinh dạng thấu kính hoặc vi lăng kính, có tính năng phản quang đồng đều trên toàn bộ bề mặt. Mặt sau của màng phản quang được phủ sẵn lớp kết dính để gắn kết với tấm kim loại sạch làm biển báo hiệu đường bộ. Cấu tạo màng phản quang được minh họa chi tiết trên Hình 1”*. Tuy nhiên, quan điểm cho rằng màng phản quang hiện nay không chỉ dùng cho biển báo hiệu đường bộ, mà còn cho các thiết bị an toàn giao thông đường bộ khác như: thiết bị dẫn hướng, rào chắn,... Do đó đề nghị dự thảo tiêu chuẩn chỉnh sửa lại câu từ cho phù hợp, logic với Mục 1 “Phạm vi áp dụng” (đã được sửa đổi và giải thích rõ tại Mục 1 bảng so sánh TCVN 7887 trước và sau sửa đổi).

Trên đây là ý kiến tham gia dự thảo TCVN 7887 của Sở Xây dựng tỉnh Phú Thọ, kính gửi Bộ Xây dựng tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
 - GD Sở (B/c);
 - PGD Sở (NV. Ngọc);
 - Phòng KCHTXD;
 - Lưu: VT.
- ĐTQ.(05b)

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

Nguyễn Văn Ngọc

**BỘ XÂY DỰNG
BAN QLDA ĐƯỜNG HỒ CHÍ MINH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **103** /BĐHCM-KTTĐ

Hà Nội, ngày **23** tháng 01 năm 2026

V/v tham gia góp ý Dự thảo TCVN sửa đổi,
bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản
quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ”
(mã số TC2519).

Kính gửi: Vụ Khoa học công nghệ, môi trường và Vật liệu xây dựng.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Bộ Xây dựng tại Văn bản số 16293/BXD-KHCNMT&VLXD ngày 21/12/2025 về việc lấy ý kiến góp ý Dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519). Sau khi nghiên cứu Ban QLDA đường Hồ Chí Minh thống nhất và không có ý kiến gì thêm với nội dung Dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung nêu trên.

Ban QLDA đường Hồ Chí Minh kính báo cáo./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc (để b/c);
- Lưu: VT, KTTĐ (L.T.Anh).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Lê Văn Sáu

BỘ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 16293 /BXD-KHCNMT&VLXD

Hà Nội, ngày 31 tháng 12 năm 2025

V/v lấy ý kiến góp ý dự thảo TCVN
sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018
“Màng phản quang dùng cho biển báo
hiệu đường bộ” (mã số TC2519).

Kính gửi:

- Ủy ban Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng Quốc gia;
- Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố;
- Ban kỹ thuật tiêu chuẩn về Sơn và Vecni (Ủy ban TCĐLCLQG);
- Vụ Vận tải và An toàn giao thông;
- Cục Kết cấu hạ tầng xây dựng;
- Cục Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng;
- Các Ban QLDA thuộc Bộ XD: QLDA Đường Hồ Chí Minh;
QLDA Mỹ Thuận; QLDA Thăng Long; QLDA 2; QLDA 7;
QLDA 85; QLDA Đường sắt;
- Tổng công ty Tư vấn thiết kế GTVT (TEDI);
- Công ty CP Tư vấn Thiết kế GTVT phía Nam (TEDI SOUTH);
- Viện Khoa học và Công nghệ Giao thông vận tải;
- Viện Vật liệu Xây dựng;
- Viện Khoa học vật liệu – Viện Hàn lâm KH&CN Việt Nam;
- Trường Đại học Giao thông vận tải;
- Trường Vật liệu – Đại học Bách khoa Hà Nội;
- Trường Đại học Xây dựng Hà Nội;
- Trường Đại học Công nghệ GTVT;
- Trường Đại học Thủy lợi;
- Các Công ty: Công ty 3M Việt Nam; Công ty TNHH AVERY
DENNISON Việt Nam;
- Các Chuyên gia:
 - + PGS.TS. Nguyễn Thị Bích Thủy - Trường ĐHCN GTVT;
 - + TS. Bùi Khắc Điệp;
 - + PGS.TS. Chu Tiến Dũng - Trường ĐH GTVT;
 - + PGS.TS. Nguyễn Huy Tùng - Trường Vật liệu - Đại học
Bách khoa Hà Nội.

Thực hiện kế hoạch xây dựng tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật của Bộ Xây dựng, Cục Đường bộ Việt Nam đã xây dựng dự thảo, lấy ý kiến cấp cơ sở, hoàn thiện và trình dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519).

Căn cứ Nghị định số 127/2007/NĐ-CP ngày 01/08/2007 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật,

Nghị định số 78/2018/NĐ-CP ngày 16/5/2018 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 127/2007/NĐ-CP và Thông tư số 11/2021/TT-BKHCN ngày 18/11/2021 của Bộ Khoa học và Công nghệ quy định chi tiết xây dựng và áp dụng Tiêu chuẩn, Bộ Xây dựng đề nghị Quý Cơ quan, Đơn vị, Chuyên gia nghiên cứu và góp ý kiến về nội dung, sự phù hợp của dự thảo Tiêu chuẩn quốc gia nêu trên.

Ý kiến góp ý bằng văn bản đề nghị gửi về Bộ Xây dựng (qua Vụ Khoa học công nghệ, Môi trường và Vật liệu xây dựng) và Cục Đường bộ Việt Nam **trước ngày 25/01/2026** để tổng hợp và hoàn thiện dự thảo.

Rất mong nhận được sự hợp tác của Quý Cơ quan, Đơn vị, Chuyên gia.

Trân trọng cảm ơn./.

Ghi chú: Tài liệu dự thảo TCVN và mẫu văn bản góp ý được đính kèm theo văn bản này; Quý Cơ quan, Đơn vị, Chuyên gia có thể truy cập nội dung tài liệu dự thảo TCVN được đăng tải trên Cổng thông tin điện tử của Bộ Xây dựng tại website: <http://moc.gov.vn>, chuyên mục “Lấy ý kiến dự thảo văn bản quy phạm pháp luật”. Chi tiết liên hệ về dự thảo TCVN: ThS. Đoàn Chí Hiếu, Chủ trì soạn thảo – 098 7736879.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Lê Anh Tuấn (để b/c);
- Vụ trưởng Vụ KHCNMT&VLXD (để b/c);
- Trung tâm CNTT (để đăng Cổng TTĐT Bộ XD);
- Cục ĐBVN (tiếp thu ý kiến góp ý, hoàn thiện dự thảo TCVN);
- Lưu VT, KHCNMT&VLXD.

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. VỤ TRƯỞNG VỤ KHCNMT&VLXD
PHÓ VỤ TRƯỞNG



Trần Quang Hà

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

(Cơ quan góp ý dự thảo)

Số:,

Hà Nội, ngày 23 tháng 01 năm 2026

Ý KIẾN GÓP Ý DỰ THẢO

Tiêu chuẩn quốc gia: Tiêu chuẩn quốc gia: Mànng phản quang dùng cho báo hiệu đường bộ

1. Đồng ý hoàn toàn ☐
2. Đồng ý, nhưng có đề nghị bổ sung, sửa đổi ☒x
3. Không đồng ý ☐

Giải thích:

1. Tài liệu viện dẫn cần in nghiêng các tên tiêu chuẩn viện dẫn. Và phần Thư mục tài liệu tham khảo cũng vậy.
2. Các hình vẽ cần bổ sung kích thước theo quy định, và nên có phần Chú dẫn trong các hình.
3. Các chú thích phải ghi chữ in hoa và đánh số theo thứ tự trong tiêu chuẩn.
4. Bảng 14: lỗi về cỡ chữ.
5. Quy định trong tiêu chuẩn đề “phút” hay “min”? xem lại.
6. Xem lại mục 8 trong TCVN 7887:2018:
 - Không nên bỏ bảng 19, quy định về tuổi thọ. Vì rất cần thiết đối với Việt Nam. Để là chỗ dựa cho nhà quản lý/người sử dụng lựa chọn theo tiêu chí “Đảm bảo kỹ thuật và giá thành sản phẩm”. Trong TCVN 7887: 2008 và 2018 đều quy định tiêu chí này! Vì để đánh giá độ bền lâu của mànng theo phương pháp thử nghiệm tự nhiên, ở Việt Nam hiện tại chưa có trạm và đơn vị thử nghiệm. Điều này có thể gây ra hệ lụy các loại Mànng phản quang kém chất lượng xâm nhập vào thị trường.
 - Cần xem xét kỹ quy định góc đo mànng phản quang tại hiện trường như TCVN 7887:2008 và 2018, đảm bảo tính khoa học kỹ thuật.
7. Bảng 3- Lựa chọn vật liệu, nên bổ sung thêm loại IV cho “...Khu vực trường học, đông dân cư ...”, tại “Đường ô tô thông thường, đường chuyên dùng”, nhằm giảm chi phí khi không cần thiết phải dùng loại IX và XI như quy định trong dự thảo.
8. Phương pháp thi công, nghiệm thu biển báo sử dụng mànng phản quang tại phụ lục F, theo bản Dự thảo trình Hội đồng cấp cơ sở. Nếu có cơ sở xây dựng thì nên cân nhắc giữ lại trong Phụ lục (Tham khảo) để các nhà thầu thi công đảm bảo thi công đúng phương pháp./.

Cán bộ góp ý

(Ký, ghi rõ họ tên)

PGS.TS. Nguyễn Thị Bích Thủy

Thủ trưởng cơ quan

(Ký tên, đóng dấu)

Hướng dẫn cách ghi:

1. Đánh dấu “x” vào một trong ba ô tương ứng với ý kiến góp ý.
2. Ghi các đề nghị bổ sung, sửa đổi hoặc lý do không đồng ý với dự thảo trong phần giải thích.
3. Nội dung giải thích cần ngắn gọn, rõ ràng. Nếu không đủ giấy có thể viết thêm vào tờ khác.
Cuối bản góp ý ghi chữ “Hết”.

Giải thích (tiếp theo):

[illegible]

BỘ XÂY DỰNG
VIỆN KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ GTVT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: /VKHCN-KHCN

Hà Nội, ngày tháng năm 2026

V/v góp ý kiến đối với dự thảo sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ (mã số TC2519).

Kính gửi: Bộ Xây dựng (qua Vụ KHCN,MT&VLXD)

Căn cứ công văn số 16293/BXD-KHCNMT&VLXD ngày 31/12/2025 của Bộ Xây dựng về việc lấy ý kiến góp ý dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519), Viện Khoa học và Công nghệ GTVT đã triển khai lấy ý kiến đóng góp từ các đơn vị trực thuộc và có một số ý kiến đính kèm.

Viện Khoa học và Công nghệ GTVT kính gửi Bộ Xây dựng xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Viện trưởng (để b/c);
- Viện CN VLXD&BVCT;
- Lưu: VT, KHCN.

KT. VIỆN TRƯỞNG
PHÓ VIỆN TRƯỞNG


Lê Tuấn Anh

**PHỤ LỤC: Ý KIẾN GÓP Ý DỰ THẢO
SỬA ĐỔI, BỔ SUNG TCVN 7887:2018 “MÀNG PHẢN QUANG DÙNG CHO
BIỂN BÁO HIỆU ĐƯỜNG BỘ (MÃ SỐ TC2519)**

(Đính kèm văn bản số /VKHCN-KHCN ngày / /2026 của Viện KH&CN GTVT)

1. Góp ý chung

- Nội dung tiêu chuẩn hiện chưa quy định cụ thể về nghiệm thu màng biển báo tại hiện trường; đây là nội dung cần thiết đối với các cơ quan quản lý, đơn vị thi công và công tác kiểm tra, giám sát trong quá trình áp dụng tiêu chuẩn.

- Việc đo độ phản quang của biển báo tại hiện trường cần được thực hiện theo hướng dẫn phù hợp (tham khảo ASTM E1709; ASTM E2540), không áp dụng tương tự phương pháp đo trong phòng thí nghiệm.

- Phụ lục E (hệ số phản quang tối thiểu (Ra) cho màng phản quang loại III, IV, V, VI, VIII, IX, XI tại góc quan sát 0,1°) đề nghị tiếp tục giữ ở dạng nội dung tham khảo, phù hợp với điều kiện thực tế hiện nay.

- Qua rà soát phần tiếp thu, giải trình ý kiến góp ý, nhận thấy còn một số nội dung chưa thống nhất và chưa được giải trình rõ ràng, đặc biệt tại mục 8 “Yêu cầu về kiểm soát chất lượng màng phản quang”. Đề nghị Ban biên soạn tiếp tục rà soát, chỉnh sửa và bổ sung tiêu chuẩn nhằm bảo đảm tính khả thi và đáp ứng yêu cầu sử dụng trong thực tế.

2. Góp ý chi tiết

- Điều 2 Tài liệu viện dẫn

Đề nghị rà soát, cập nhật tên các tiêu chuẩn được viện dẫn trong dự thảo TCVN (ví dụ: TCVN 9275:2012 (ASTM E 810: 2008); TCVN 9882:2013 (ASTM E308-12),...), lược bỏ tên các tiêu chuẩn không được viện dẫn trong dự thảo TCVN (ví dụ: ASTM D4956,...).

- Điều 5 Hướng dẫn lựa chọn loại màng phản quang: Đề nghị bám sát nội dung tương ứng trong tiêu chuẩn gốc ASTM D4956-19; phần nội dung đã biên soạn nên chuyển sang Phụ lục (tham khảo) để phù hợp với bối cảnh áp dụng tại Việt Nam, do điều kiện khí hậu và thời tiết giữa các vùng, khu vực có sự khác biệt đáng kể.

- Điều 6.2.2 Độ bền thời tiết trong điều kiện nhân tạo

+ Đề nghị xem xét, điều chỉnh quy định “Cài đặt độ ẩm tương đối” về 50%.

+ Đề nghị xem xét, bổ sung CHÚ THÍCH trong “Bảng 14. Thiết lập điều kiện hoạt động thiết bị đèn hồ quang xenon” giống như CHÚ THÍCH trong “Bảng S3.1 – ASTM D4956-19” trang 11 để làm rõ hơn các thông số kỹ thuật trong quá trình thử nghiệm.

- **Điều 7.3.2 Thử nghiệm trong điều kiện thời tiết nhân tạo:** Đề nghị xem xét bỏ “*Sử dụng chu kỳ thử nghiệm sau: Chiếu sáng liên tục với nhiệt độ tẩm đen cân bằng ở $(63 \pm 2,5)$ °C. Cứ hai giờ (120 phút) một lần phun nước lên mẫu 18 phút; Giữ độ ẩm tương đối cân bằng ở (50 ± 10) % trong khoảng thời gian chiếu sáng.*” tại Điều 7.3.2, do tại Điều 6.2.2 đã quy định các phương pháp thử thời tiết nhân tạo với các điều kiện và thời gian thử nghiệm khác nhau.

- **Điều 7.10 Xác định độ bám dính:** Đề nghị xem xét điều chỉnh quy định “*Dán 102 mm của màng có kích thước $(25,4 \times 152)$ mm lên tấm mẫu theo ASTM D4956.*” thành “*Dán 102 mm của màng có kích thước $(25,4 \times 152)$ mm lên tấm mẫu.*”

- **Điều 8 Yêu cầu về kiểm soát chất lượng màng phản quang:** Đề nghị xem xét điều chỉnh quy định “*Tiến hành đo tại ba (03) điểm cho một mẫu ở cả hai hướng 0° và 90° , sau đó tính giá trị trung bình của sáu (06) lần đo*” thành “*Tiến hành đo tại ba (03) điểm cho một loại màng phản quang, sau đó tính giá trị trung bình của sáu (06) lần đo*”. Theo đó, không áp dụng việc đo hệ số phản quang theo hai hướng 0° và 90° của màng phản quang khi thực hiện đo trên biển báo. Việc điều chỉnh này nhằm bảo đảm sự thống nhất với quy trình đo trên biển báo đã được quy định trước đó, theo đó thiết bị đo phản quang được đặt sao cho hướng lên của thiết bị trùng với hướng lên của biển báo tại cấu hình đo góc tới -4° và góc quan sát $0,2^\circ$.

- **Điều 9 Yêu cầu ghi nhãn, bao gói, vận chuyển và bảo quản:** Đề nghị bỏ thông tin về “Thời gian bao hành”.

UBND TỈNH NINH BÌNH
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SXD-KCHT

Ninh Bình, ngày tháng 01 năm 2026

V/v tham gia ý kiến cho dự thảo TCVN
sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018
“Màng phản quang dùng cho biển báo
hiệu đường bộ” (mã số TC2519).

Kính gửi:

- Bộ Xây dựng;
- Cục Đường bộ Việt Nam.

Sở Xây dựng tỉnh Ninh Bình nhận được văn bản số 16293/BXD-KHCNMT&VLXD ngày 31/12/2025 của Bộ Xây dựng về việc lấy ý kiến góp ý dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519).

Sau khi nghiên cứu, Sở Xây dựng tỉnh Ninh Bình nhất trí với các nội dung trong dự thảo sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519) được gửi kèm theo văn bản số 16293/BXD-KHCNMT&VLXD ngày 31/12/2025 của Bộ Xây dựng.

Sở Xây dựng tỉnh Ninh Bình trân trọng tham gia ý kiến./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đ/c Giám đốc Sở (để b/c);
- Lưu: VT, KCHT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Văn Hanh

UBND TỈNH LAI CHÂU
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: **253** /SXD-KCHT
V/v tham gia ý kiến góp ý dự thảo
TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN
7887:2018 “Màng phản quang dùng
cho biển báo hiệu đường bộ”
(mã số TC2519)

Lai Châu, ngày **14** tháng 01 năm 2026

Kính gửi:

- Bộ Xây dựng (Vụ Khoa học công nghệ, MT và VLXD);
- Cục Đường bộ Việt Nam.

Thực hiện Văn bản số 16293/BXD-KHCNMT&VLXD ngày 31/12/2025 của Bộ Xây dựng về việc lấy ý kiến góp ý dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519).

Sau khi nghiên cứu, Sở Xây dựng tỉnh Lai Châu nhất trí với nội dung dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519) do Cục Đường bộ Việt Nam soạn thảo.

Sở Xây dựng tỉnh Lai Châu kính gửi Vụ Khoa học công nghệ, Môi trường và Vật liệu xây dựng; Cục Đường bộ Việt Nam tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (b/c);
- Lưu: VT; KCHT.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Tạ Đức Hùng

UBND TỈNH QUẢNG NGÃI
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 64 /SXD-QLCL

Quảng Ngãi, ngày 06 tháng 01 năm 2026

V/v góp ý dự thảo TCVN sửa
đổi, bổ sung TCVN 7887:2018
“Màng phản quang dùng cho
biển báo hiệu đường bộ” (mã số
TC2519)

Kính gửi:

- Vụ Khoa học công nghệ, môi trường và Vật
liệu xây dựng – Bộ Xây dựng;
- Cục Đường bộ Việt Nam.

Theo đề nghị của Bộ Xây dựng tại Công văn số 16293/BXD-KHCNMT&VLXD ngày 31 tháng 12 năm 2025 về việc đề nghị góp ý dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519); sau khi nghiên cứu tài liệu kèm theo, Sở Xây dựng tỉnh Quảng Ngãi thống nhất đối với nội dung dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519) và có đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo nghiên cứu điều chỉnh, bổ sung một số nội dung sau:

- Xem xét bổ sung tại mục tài liệu viện dẫn và tham chiếu sử dụng các nội dung, thuật ngữ kỹ thuật về báo hiệu đường bộ có liên quan đã được quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41-2024/BGTVT, như: mặt biển báo, kết cấu (báo hiệu), vật liệu của kết cấu báo hiệu “*vật liệu chắc chắn (bằng thép hoặc bằng vật liệu có độ bền tương đương)*”. Cụ thể, tại mục 3.1 dự thảo TCVN, đề nghị điều chỉnh nội dung “...để gắn kết với tấm kim loại sạch để làm biển báo đường bộ...” thành “...để gắn kết với kết cấu có bề mặt sạch bằng vật liệu chắc chắn (bằng thép hoặc bằng vật liệu có độ bền tương đương) để báo hiệu đường bộ...”.

- Xét xét sự cần thiết, bổ sung yêu cầu kỹ thuật vật liệu màng phản quang đảm bảo độ bền thời tiết đối với hệ thống báo hiệu đường bộ có sử dụng màng phản quang (gồm vật liệu tấm màng và lớp keo dán tiếp xúc lên cấu kiện báo hiệu) thuộc vùng xâm thực trong môi trường biển (khu vực ven biển).

Sở Xây dựng tỉnh Quảng Ngãi có ý kiến đề Vụ Khoa học công nghệ, môi trường và Vật liệu xây dựng – Bộ Xây dựng tổng hợp./.

Nơi nhận:

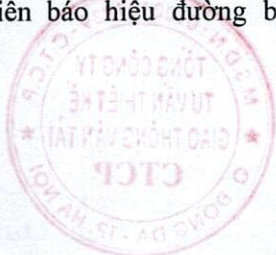
- Như trên;
- GD Sở, PGD Sở (P.Mười);
- Lưu: VT, QLCL.



Số: ...308.../TEDI-QLCL&NCPT

Hà Nội, ngày 23 tháng 01 năm 2026

V/v: lấy ý kiến góp ý dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ”, mã số TC2519.



Ý KIẾN GÓP Ý DỰ THẢO

Kính gửi: Vụ KHCN, MT & VLXD - Bộ Xây dựng.

1. Đồng ý hoàn toàn ☐
2. Đồng ý, nhưng có đề nghị bổ sung, sửa đổi ☒
3. Không đồng ý ☐

Giải thích:

I. Nhận xét chung.

Dự thảo Tiêu chuẩn “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” được xây dựng dựa trên tiêu chuẩn ASTM D4956-2019. Việc bổ sung, sửa đổi, cập nhật tiêu chuẩn trong hệ thống TCVN là cần thiết để chỉnh thể hệ thống tiêu chuẩn, tiếp cận với hệ thống chung của thế giới.

Tuy nhiên, hiện nay đã có phiên bản ASTM D4956-2023. Đề nghị ban soạn thảo nghiên cứu cập nhật;

II. Ý kiến chi tiết.

Dự thảo đang đề hệ số phản quang cho góc $0,1^\circ$ ở Phụ lục E và coi đó là “tùy chọn”. Đề nghị, đối với các màng phản quang hiệu suất cao như Loại IV, VIII, IX và XI, cần đưa góc quan sát $0,1^\circ$ trực tiếp vào các Bảng 7, 10, 11 và 12 do đây là thông số quan trọng cho ATGT;

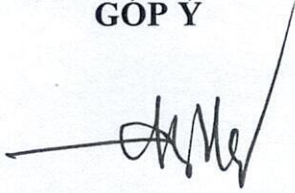
Đề nghị bổ sung hướng dẫn về ngưỡng thay thế màn phản quang, nên có mục khuyến nghị: “Sau thời gian bảo hành (ví dụ 10 năm), hệ số phản quang (R_a) không được thấp hơn 50% hoặc 80% giá trị quy định”. Điều này giúp các đơn vị quản lý đường bộ có căn cứ kỹ thuật để bảo trì hạ tầng;

Bảng 4: Hiệu chỉnh giá trị “50Z”;

Phiên bản ASTM D4956-2023 đã cập nhật hệ số phản quang (R_a) tối thiểu cho góc quan sát $1,5^\circ$ đối với màng phản quang Loại IX và XI. Đề nghị xem xét cập nhật;

Điều 7.10 Xác định độ bám dính: Đề nghị bổ sung nhiệt độ tại thời điểm thí nghiệm.

**CÁN BỘ TỔNG HỢP
GÓP Ý**



Nguyễn Vũ Thúc

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Trần Quốc Bảo

UBND TỈNH QUẢNG NINH
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 673 /SXD-QLKCHT&ATGT
V/v tham gia ý kiến dự thảo TCVN
sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018
“Màng phản quang dùng cho biển
báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519)

Quảng Ninh, ngày 23 tháng 01 năm 2026

Kính gửi:

- Vụ KHCN, MT & Vật liệu xây dựng – Bộ Xây dựng;
- Cục Đường bộ Việt Nam.

Thực hiện Chỉ đạo của Bộ Xây dựng tại Văn bản số 16293/BXD-KHCNMT&VLXD về việc lấy ý kiến góp ý dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519). Sau khi nghiên cứu hồ sơ dự thảo, Sở Xây dựng Quảng Ninh cơ bản thống nhất với dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ”.

Sở Xây dựng Quảng Ninh tham gia ý kiến như trên, đề nghị Vụ Khoa học công nghệ, Môi trường và Vật liệu xây dựng, Cục Đường bộ Việt Nam xem xét, tổng hợp.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lưu VT, QLKCHT&ATGT.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Phạm Thành Trung

Số: 685 /ĐHCNGTVT-KHCN

Hà Nội, ngày 23 tháng 01 năm 2026

Ý KIẾN GÓP Ý DỰ THẢO

TCVN sửa đổi bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ”

Mã số TC2519

1. Đồng ý hoàn toàn ☐
2. Đồng ý, nhưng có đề nghị bổ sung, sửa đổi ☐
3. Không đồng ý ☐

Giải thích:

1. Tài liệu viện dẫn cần in nghiêng các tên tiêu chuẩn viện dẫn. Và phần Thư mục tài liệu tham khảo cũng vậy.

2. Các hình vẽ cần bổ sung kích thước theo quy định, và nên có phần Chú dẫn trong các hình.

3. Các chú thích phải ghi chữ in hoa và đánh số theo thứ tự trong tiêu chuẩn.

4. Bảng 14: lỗi về cỡ chữ.

5. Quy định trong tiêu chuẩn để “phút” hay “min”? xem lại.

6. Xem lại mục 8 trong TCVN 7887:2018:

- Không nên bỏ bảng 19, quy định về tuổi thọ. Vì rất cần thiết đối với Việt Nam. Để là chỗ dựa cho nhà quản lý/người sử dụng lựa chọn theo tiêu chí “Đảm bảo kỹ thuật và giá thành sản phẩm”. Trong TCVN 7887: 2008 và 2018 đều quy định tiêu chí này! Vì để đánh giá độ bền lâu của màng theo phương pháp thử nghiệm tự nhiên, ở Việt Nam hiện tại chưa có trạm và đơn vị thử nghiệm. Điều này có thể gây ra hệ lụy các loại Màng phản quang kém chất lượng xâm nhập vào thị trường.

- Cần xem xét kỹ quy định góc đo màng phản quang tại hiện trường như TCVN 7887:2008 và 2018, đảm bảo tính khoa học kỹ thuật.

7. Bảng 3- Lựa chọn vật liệu, nên bổ sung thêm loại IV cho “...Khu vực trường học, đông dân cư ...”, tại “ Đường ô tô thông thường, đường chuyên dùng”, nhằm giảm chi phí khi không cần thiết phải dùng loại IX và XI như quy định trong dự thảo.

8. Phương pháp thi công, nghiệm thu biển báo sử dụng màng phản quang tại phụ lục F, theo bản Dự thảo trình Hội đồng cấp cơ sở. Nếu có cơ sở xây dựng thì nên cân

nhắc giữ lại trong Phụ lục (Tham khảo) để các nhà thầu thi công đảm bảo thi công đúng phương pháp./.

--- Hết ---

(Người góp ý: PGS.TS Nguyễn Thị Bích Thủy – SĐT: 0913 037 758)

Trên đây là toàn bộ góp ý của Trường Đại học Công nghệ GTVT cho ý dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519).

Trường Đại học Công nghệ GTVT trân trọng báo cáo./.

Nơi nhận:

- Vụ KHCN, MT & VLXD - Bộ XD;
- Cục ĐBVN
- Lưu: VT, KHCN & HTQT.

TL.HIỆU TRƯỞNG
TRƯỞNG PHÒNG KHCN & HTQT

PGS.TS Ngô Thị Thanh Hương

BỘ NÔNG NGHIỆP VÀ MÔI TRƯỜNG
TRƯỜNG ĐẠI HỌC THỦY LỢI

Số: 91 /ĐHTL-KHCN

V/v góp ý dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung
TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng
cho biển báo hiệu đường bộ”

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 30 tháng 01 năm 2026

Kính gửi: Vụ Khoa học công nghệ, Môi trường và Vật liệu xây dựng - Bộ Xây dựng

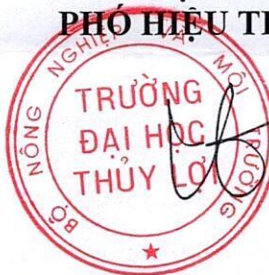
Phúc đáp công văn số 16293/BXD-KHCNMT&VLXD ngày 31 tháng 12 năm 2025 của Bộ Xây dựng về việc góp ý dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519). Trường Đại học Thủy lợi kính gửi Quý Vụ một số ý kiến góp ý về dự thảo TCVN này *(chi tiết trong phụ lục đính kèm)*.

Xin trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Hiệu trưởng (để b/c);
- Lưu VT, KHCN (NL.03b).

KT. HIỆU TRƯỞNG
PHÓ HIỆU TRƯỞNG



PGS.TS Nguyễn Cảnh Thái

Phụ lục
Ý KIẾN GÓP Ý DỰ THẢO
Tiêu chuẩn quốc gia sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ”

(Kèm theo Công văn số 91 /ĐHTL-KHCN ngày 30 tháng 01 năm 2026

của Hiệu trưởng Trường Đại học Thủy lợi)

- ☐ 1. Đồng ý hoàn toàn
- ☒ 2. Đồng ý, nhưng có đề nghị bổ sung, sửa đổi
- ☐ 3. Không đồng ý

1. Về hình thức và trình bày

- Tại **Điều 3 – Thuật ngữ, định nghĩa**, thuật ngữ “hệ số cường độ sáng RI” (3.3) và “hệ số phản quang Ra” (3.4) được trình bày tách rời, nhưng trong các bảng yêu cầu kỹ thuật từ **Bảng 4 đến Bảng 12 (Điều 6.1)** chỉ sử dụng ký hiệu RA mà không nhắc lại mối liên hệ với RI và diện tích A, gây khó khăn cho người đọc khi đối chiếu công thức và đơn vị đo. Đề nghị bổ sung chú thích thống nhất ký hiệu và đơn vị ngay tại đầu mục 6.1.
- Một số bảng kỹ thuật (ví dụ **Bảng 4 đến Bảng 12**) trình bày dày đặc, nhiều cột và nhiều màu, nhưng chưa có ghi chú giải thích rõ thứ tự “góc quan sát – góc tới” ở phần đầu bảng; đề nghị chuẩn hóa cách đặt tiêu đề hàng/cột và bổ sung chú thích thống nhất để tránh nhầm lẫn khi tra cứu.
- Trong **Phụ lục B, C, D**, tên phương pháp thử được dịch và trình bày chưa đồng nhất với tên gọi trong phần “Tài liệu viện dẫn” (Điều 2), ví dụ giữa “Phương pháp thử xác định hệ số phản quang...” và tên gốc ASTM E810, E811; đề nghị rà soát lại thuật ngữ và cách dịch để bảo đảm tính thống nhất toàn văn.

2. Về tính logic và cấu trúc nội dung

- Phần **Điều 4 – Phân loại** quy định phân loại màng phản quang theo đặc tính phản quang và cấu tạo hạt, nhưng đến **Điều 6 – Yêu cầu kỹ thuật** lại trình bày ngay các bảng hệ số phản quang (Bảng 4–12) cho từng loại mà không có đoạn dẫn giải liên hệ rõ giữa từng loại (I, II, III, ..., XI) với phạm vi ứng dụng thực tế. Đề nghị bổ sung đoạn dẫn hoặc bảng tổng hợp liên kết giữa Điều 4, Điều 5 và Điều 6.
- Trong **Điều 5 – Hướng dẫn lựa chọn loại màng phản quang**, Bảng 3 đưa ra khuyến nghị theo loại đường và tốc độ thiết kế, tuy nhiên các giá trị này chưa được liên hệ trực tiếp với các ngưỡng RA trong các Bảng 4–12 của Điều 6.1. Đề nghị làm rõ cơ sở kỹ thuật của việc lựa chọn (ví dụ nêu rõ loại IX, XI tương ứng với mức RA nào và phù hợp cho dải tốc độ nào).
- Phần **Điều 6.2 – Độ bền thời tiết** quy định yêu cầu sau thử nghiệm tự nhiên và nhân tạo, nhưng đến **Điều 7 – Phương pháp thử** mới mô tả chi tiết phương pháp, gây ngắt quãng mạch logic “yêu cầu – phương pháp – đánh giá”. Đề nghị điều

chỉnh lại cấu trúc hoặc bổ sung dẫn chiếu rõ ràng giữa các tiểu mục của Điều 6 và Điều 7.

3. Về nội dung chuyên môn kỹ thuật

- Trong **Điều 2 – Tài liệu viện dẫn**, dự thảo viện dẫn ASTM D4956-19, ASTM E810, E811, E3165... nhưng trong **Điều 6.1 và các bảng 4–12**, các giá trị RA chưa nêu rõ mức độ tương thích hay sai khác so với bảng giá trị tương ứng trong ASTM D4956-19. Đề nghị bổ sung bảng đối chiếu hoặc thuyết minh ngắn về cơ sở lựa chọn các giá trị RA của TCVN so với ASTM.
- Ở **Điều 6.2.1 và 6.2.2 (Độ bền thời tiết)**, thời gian thử nghiệm tự nhiên (24, 36 tháng) và gia tốc nhân tạo (Bảng 15) được quy định nhưng chưa có giải trình về sự phù hợp với điều kiện khí hậu nhiệt đới ẩm tại Việt Nam. Đề nghị bổ sung dẫn chứng thực nghiệm hoặc viện dẫn tiêu chuẩn/khuyến nghị quốc tế áp dụng cho vùng khí hậu tương tự.
- Trong **Điều 6.3 và 6.4 – Màu sắc ban ngày và độ bền màu**, các giới hạn tọa độ màu (Bảng 17) và yêu cầu sau lão hóa chưa nêu rõ dung sai đo và độ không đảm bảo đo của thiết bị theo ASTM E308, E1164. Đề nghị bổ sung quy định hoặc chú thích về sai số cho phép để bảo đảm tính khả thi khi kiểm định.
- Ở **Điều 5 – Hướng dẫn lựa chọn loại màng phản quang**, việc phân loại theo tốc độ thiết kế chưa xét đến các yếu tố quan trọng khác như lưu lượng giao thông, cường độ chiếu sáng ban đêm, điều kiện sương mù và mưa nhiều ở miền núi, ven biển. Đề nghị bổ sung thêm tiêu chí môi trường khai thác hoặc khuyến nghị kỹ thuật cho các vùng đặc thù.





AVERY DENNISON (VIET NAM) COMPANY LIMITED

Address: Lot 7-2, M7, Tan Binh Industrial Park (extension area), Binh Hung Hoa Ward, Binh Tan District, Ho Chi Minh City, Vietnam

Tel: +84 028 3765 5678

BRANCH OF AVERY DENNISON (VIETNAM) in BAC NINH

Address: RBF-X/Y, Block RBF, No.06, Road 15, VSIP Bac Ninh, Dai Dong Ward, Tien Du District, Bac Ninh Province, Vietnam

Tel: +84 0222 6565 222

TP.HCM, ngày 25 tháng 01 năm 2026

THƯ TRẢ LỜI GÓP Ý TIÊU CHUẨN

Kính gửi: **Bộ Xây dựng - Vụ Khoa học công nghệ, Môi trường và Vật liệu xây dựng**

Cục Đường bộ Việt Nam (ĐBVN) - Phòng Khoa học công nghệ, Môi trường và Hợp tác quốc tế

Trước hết, thay mặt Tập đoàn Avery Dennison (Hoa Kỳ), Công ty TNHH Avery Dennison Việt Nam, tôi xin trân trọng gửi lời chào và lời chúc sức khỏe chân thành nhất tới Quý khách hàng.

Trả lời công văn Thư góp ý Số 16293/BXD-KHCNMT&VLXD về lấy ý kiến góp ý dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519)., chúng tôi xin được trình bày một số ý kiến trong phần Ý kiến góp ý (Chi tiết Trang sau).

Mọi yêu cầu về thông tin liên quan, xin Quý khách hàng vui lòng liên hệ:

Ông Nguyễn Tiến Huy - Phụ trách Ngành hàng Vật liệu phản quang Việt Nam - Tel: 0904557988 - Email: huyt.nguyen@ap.averydennison.com

Trân trọng cảm ơn,



Hoàng Văn Phi Sứ

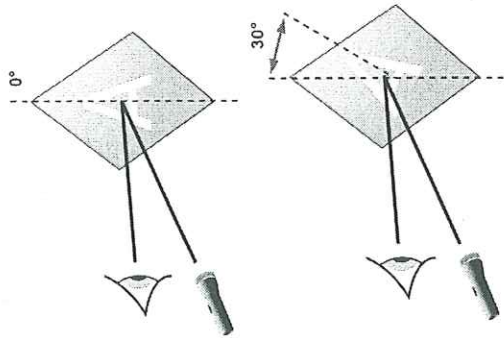
Tổng Giám đốc

Công ty TNHH Avery Dennison (Việt Nam)



Ý KIẾN GÓP Ý
TCVN “Màng phản quang dùng cho báo hiệu đường bộ”

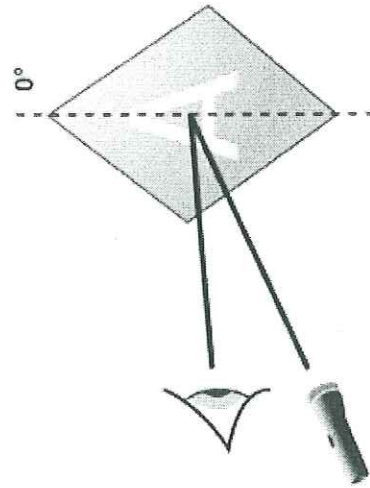
TT	Mục	Nội dung nhận xét góp ý	Góp ý (Explanation)	Khuyến nghị (Recommendation)
	Bảng 3	Đoạn đường nguy hiểm, đèo dốc quanh co, tầm nhìn hạn chế, đường qua khu vực thường xuyên có sương mù, khu vực trường học, khu đông dân cư	Hướng dẫn lựa chọn màng cho loại IX và loại XI có thể gây lãng phí cho ngân sách nhà nước. Thực tế đã chứng minh là loại IV vẫn đáp ứng được yêu cầu An toàn giao thông cho những cấp đường thấp hơn.	Đường Đô thị: IV, IX, XI Đường Thông thường: IV, IX
	Mục 8	8.2 Hệ số phản quang trên các biển báo được đo bằng máy đo hệ số phản quang lên bề mặt nền của biển thông, sao cho hướng lên của thiết bị trùng với hướng lên của biển báo tại cấu hình đo góc tới -4° và góc quan sát 0,2°. Tiến hành đo tại ba (03) điểm cho một mẫu ở cả hai hướng 0° và 90°, sau đó tính giá trị trung bình của sáu (06) lần đo. Trước khi đo, nhẹ nhàng lau, rửa mặt tấm phản quang bằng vải mềm dịch loãng của chất tẩy rửa nhẹ (1% lượng nước, nồng độ tối đa). Sau đó rửa cẩn thận bằng nước sạch và thấm khô bằng vải mềm và sạch rồi để khô mẫu ít nhất 2h.	2 quá trình đo: <ul style="list-style-type: none">Từ mục 1 - mục 7: Đo Màng phản quang → Đo theo ASTM E810 cả 2 hướng (Phòng thí nghiệm)Mục 8: Đo Biển báo → Đo theo thực tế tại hướng 0o. Đối với kiểm soát chất lượng màng phản quang trong điều kiện khai thác. Việc góc tới và góc quan sát và hướng màng phản quang đã được xác định rõ và không thể thay đổi. Do đó, hướng 0° của phép đo là yêu cầu bắt buộc để đem lại giá trị. → Đo ở góc tới -4° và góc quan sát 0,2° ở hướng 0° phải ≥ 70% giá trị phản quang tối thiểu.	8.2 Hệ số phản quang trên các biển báo được đo bằng máy đo hệ số phản quang xách tay. Đặt thiết bị đo phản quang lên bề mặt nền của biển báo giao thông, sao cho hướng lên của thiết bị trùng với hướng lên của biển báo tại cấu hình đo góc tới -4° và góc quan sát 0,2°. Tiến hành đo tại ba (03) điểm cho một mẫu ở cả hai hướng 0° và 90°, sau đó tính giá trị trung bình của sáu (06) lần đo. Trước khi đo, nhẹ nhàng lau, rửa mặt tấm phản quang bằng vải mềm dịch loãng của chất tẩy rửa nhẹ (1% lượng nước, nồng độ tối đa). Sau đó rửa cẩn thận bằng nước sạch và thấm khô bằng vải mềm và sạch rồi để khô mẫu ít nhất 2h. → Bỏ hướng 90°

TT	Mục	Nội dung nhận xét góp ý	Góp ý (Explanation)	Khuyến nghị (Recommendation)
				

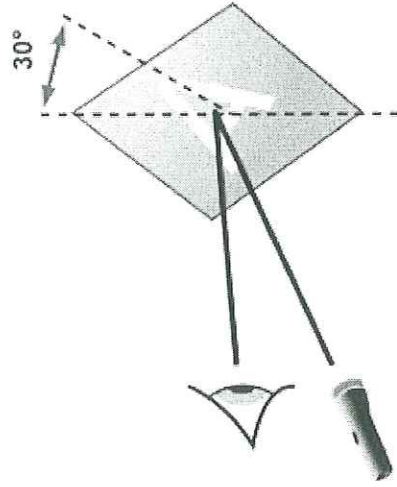
Hiện tượng sau có thể xảy ra khi đo Biển báo cả 2 hướng đặt, nhưng thực tế không đáp ứng ATGT.

Góc hướng biển - Orientation Angle

Góc hướng biển = 0°

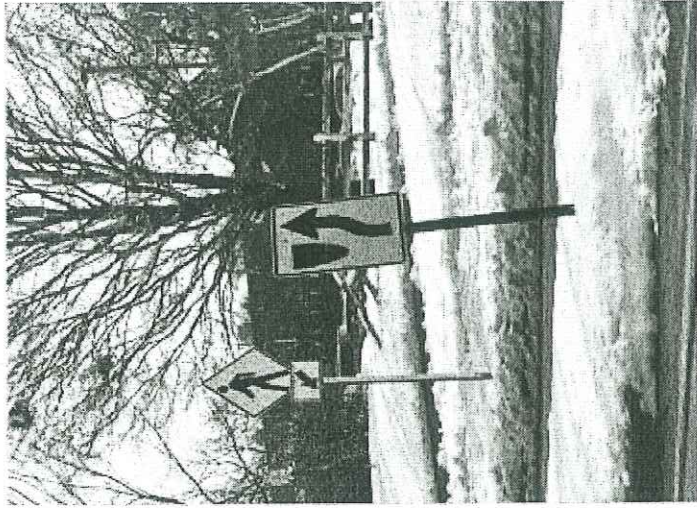


Góc hướng biển = 30°



Góc hướng biển:

Hình phía trên mô tả màng phản quang theo hướng biển báo ...
Góc hướng biển trên đường bộ rất phức tạp, phụ thuộc nhiều yếu tố như thi công, loại biển...



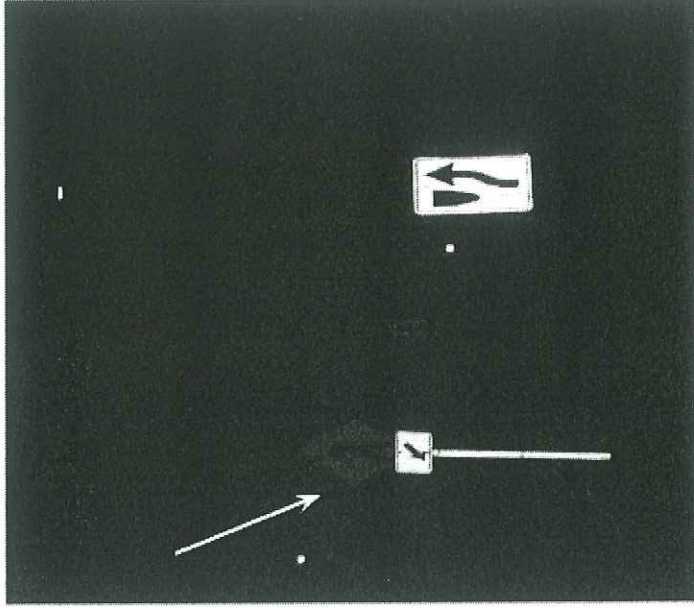
Day & Night

Pedestrian crossing sign is a competitive prismatic sheeting installed at a 45-degree orientation angle and viewed at wider entrance angle

Nearly disappears at wide angle viewing!

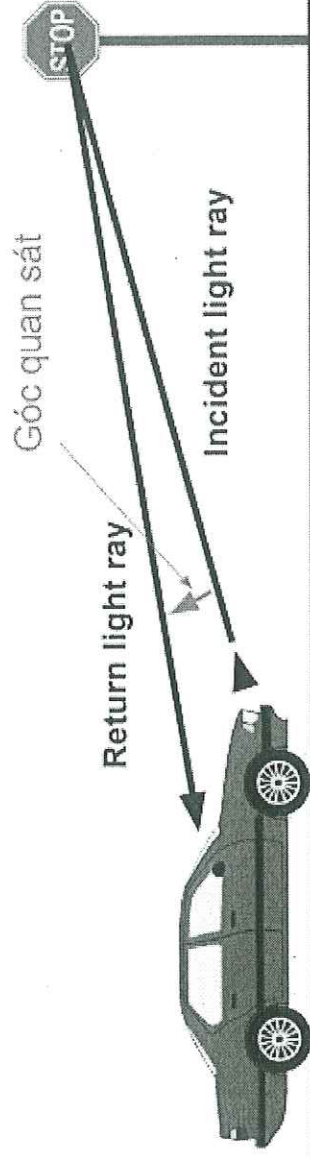


≠



Giải thích: Góc tới, Góc quan sát, hướng 0° và 90°

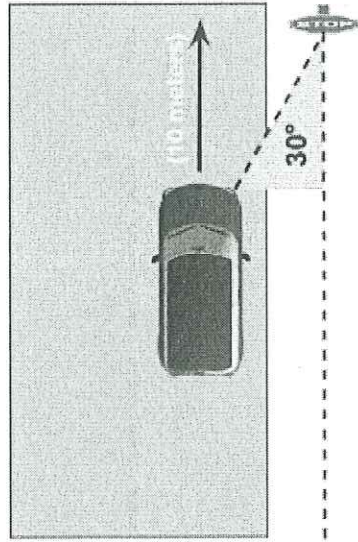
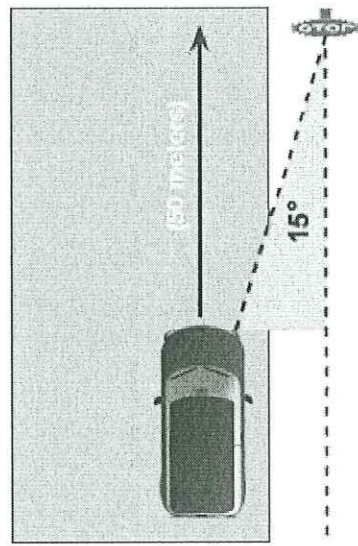
Góc quan sát (α)



Góc quan sát:

Góc hợp bởi nguồn sáng, màng phản quang và mắt người tham gia giao thông (receptor)

Góc tới

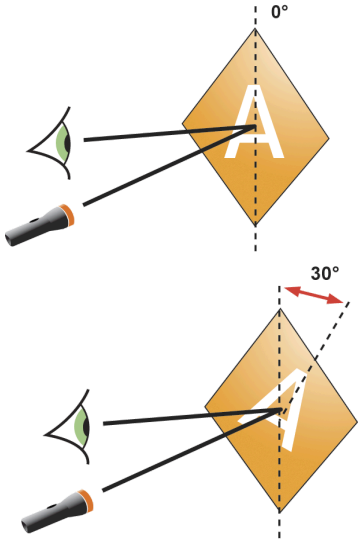


Góc tới trên đường
bộ:

Góc tới càng tăng khi phương tiện giao
thông càng gần biển báo, hiệu quả phản
quang càng giảm.

Ý KIẾN GÓP Ý
TCVN “Màng phản quang dùng cho báo hiệu đường bộ”

TT	Mục	Nội dung nhận xét góp ý	Góp ý (Explanation)	Khuyến nghị (Recommendation)
	Bảng 3	Đoạn đường nguy hiểm, đèo dốc quanh co, tầm nhìn hạn chế; đường qua khu vực thường xuyên có sương mù, khu vực trường học, khu đông dân cư	Hướng dẫn lựa chọn màng cho loại IX và loại XI có thể gây lãng phí cho ngân sách nhà nước. Thực tế đã chứng minh là loại IV vẫn đáp ứng được yêu cầu An toàn giao thông cho những cấp đường thấp hơn.	Đường Đô thị: IV , IX, XI Đường Thông thường: IV, IX
	Mục 8	8.2 Hệ số phản quang trên các biển báo được đo bằng máy đo hệ số phản quang xách tay. Đặt thiết bị đo phản quang lên bề mặt nền của biển báo giao thông, sao cho hướng lên của thiết bị trùng với hướng lên của biển báo tại cầu hình đo góc tới -4° và góc quan sát $0,2^\circ$. Tiến hành đo tại ba (03) điểm cho một mẫu ở cả hai hướng 0° và 90° , sau đó tính giá trị trung bình của sáu (06) lần đo. Trước khi đo, nhẹ nhàng lau, rửa mặt tấm phản quang bằng vải mềm hay miếng xốp và nước sạch hay dung dịch loãng của chất tẩy rửa nhẹ (1% lượng nước, nồng độ tối đa). Sau đó rửa cẩn thận bằng nước sạch và thấm khô bằng vải mềm và sạch rồi để khô mẫu ít nhất 2h.	2 quá trình đo: <ul style="list-style-type: none"> Từ mục 1 - mục 7: Đo Màng phản quang → Đo theo ASTM E810 cả 2 hướng (Phòng thí nghiệm) Mục 8: Đo Biển báo → Đo theo thực tế tại hướng 0o. <p>Đối với kiểm soát chất lượng màng phản quang trong điều kiện khai thác. Việc góc tới và góc quan sát và hướng màng phản quang đã được xác định rõ và không thể thay đổi. Do đó, hướng 0° của phép đo là yêu cầu bắt buộc để đem lại giá trị. → Đo ở góc tới -4° và góc quan sát $0,2^\circ$ ở hướng 0° phải $\geq 70\%$ giá trị phản quang tối thiểu.</p>	8.2 Hệ số phản quang trên các biển báo được đo bằng máy đo hệ số phản quang xách tay. Đặt thiết bị đo phản quang lên bề mặt nền của biển báo giao thông, sao cho hướng lên của thiết bị trùng với hướng lên của biển báo tại cầu hình đo góc tới -4° và góc quan sát $0,2^\circ$. Tiến hành đo tại ba (03) điểm cho một mẫu ở cả hai hướng 0° và 90° , sau đó tính giá trị trung bình của sáu (06) lần đo. Trước khi đo, nhẹ nhàng lau, rửa mặt tấm phản quang bằng vải mềm hay miếng xốp và nước sạch hay dung dịch loãng của chất tẩy rửa nhẹ (1% lượng nước, nồng độ tối đa). Sau đó rửa cẩn thận bằng nước sạch và thấm khô bằng vải mềm và sạch rồi để khô mẫu ít nhất 2h. → Bỏ hướng 90°

TT	Mục	Nội dung nhận xét góp ý	Góp ý (Explanation)	Khuyến nghị (Recommendation)
				

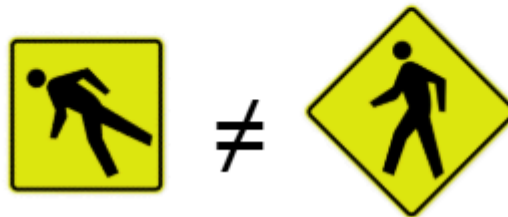
Hiện tượng sau có thể xảy ra khi đo Biển báo cả 2 hướng đặt, nhưng thực tế không đáp ứng ATGT.



Day & Night

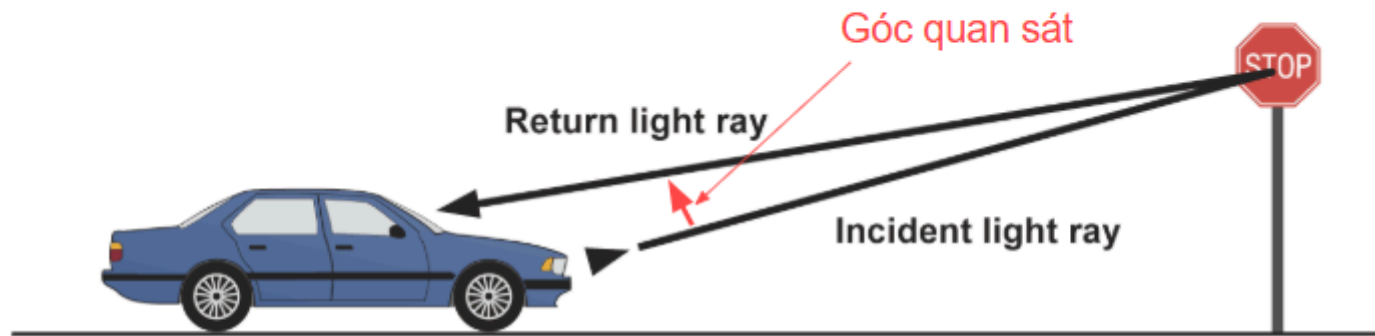
Pedestrian crossing sign is a competitive prismatic sheeting installed at a 45-degree orientation angle and viewed at wider entrance angle

Nearly disappears at wide angle viewing!



Giải thích: Góc tới, Góc quan sát, hướng 0° và 90°

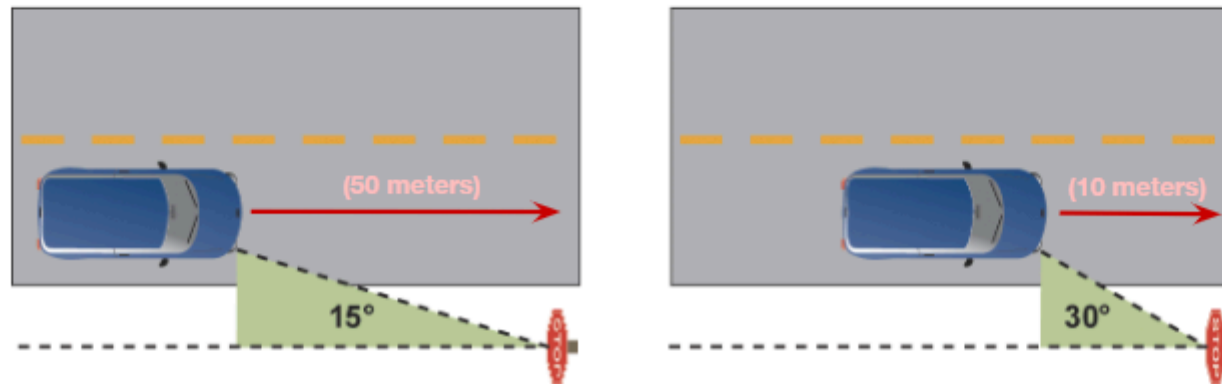
Góc quan sát (α)



Góc quan sát:

Góc hợp bởi nguồn sáng, màng phản quang và mắt người tham gia giao thông (receptor)

Góc tới

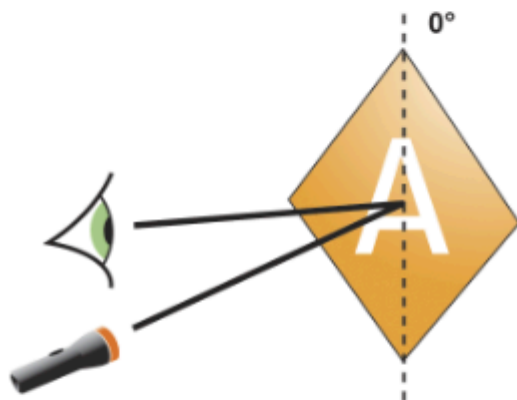


Góc tới trên đường
bộ:

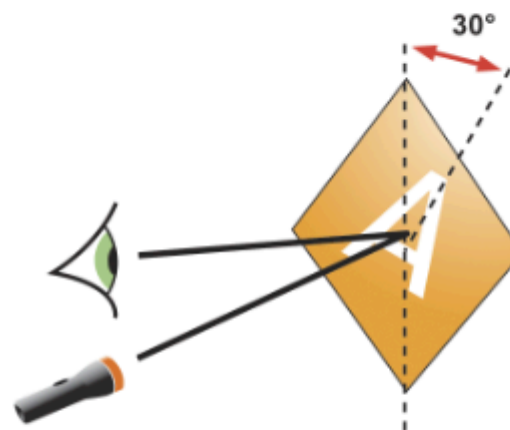
Góc tới càng tăng khi phương tiện giao
thông càng gần biển báo, hiệu quả phản
quang càng giảm.

Góc hướng biển - Orientation Angle

Góc hướng biển = 0°



Góc hướng biển = 30°



Góc hướng biển:

Hình phía trên mô tả màng phản quang theo hướng biển báo ...

Góc hướng biển trên đường bộ rất phức tạp, phụ thuộc nhiều yếu tố như thi công, loại biển...

Ý KIẾN GÓP Ý DỰ THẢO

Tên chuẩn quốc gia: "Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ" mã số TC2519.

1. Đồng ý hoàn toàn
2. Đồng ý, nhưng có đề nghị bổ sung, sửa đổi....
3. Không đồng ý

X

CÁN BỘ GÓP Ý



Nguyễn Đăng Chí
Phó Trưởng phòng
Phòng Kỹ thuật- Thẩm định

THỦ TRƯỞNG CƠ QUAN KT. GIÁM ĐỐC PHÓ GIÁM ĐỐC



Cao Việt Hùng

UBND TỈNH ĐỒNG THÁP
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SXD-KT&VLXD

Đồng Tháp, ngày

tháng 01 năm 2026

V/v góp ý dự thảo TCVN sửa đổi,
bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng
phản quang dùng cho biển báo
hiệu đường bộ” (mã số TC2519)

Kính gửi:

- Vụ Khoa học công nghệ, Môi trường và Vật liệu xây dựng;
- Cục Đường bộ Việt Nam.

Thực hiện Công văn số 16293/BXD-KHCNMT&VLXD ngày 31/12/2025 của Bộ Xây dựng về việc lấy ý kiến góp ý dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519); sau khi rà soát nội dung dự thảo và các tài liệu liên quan, Sở Xây dựng có ý kiến đóng góp như sau:

1. Thống nhất nội dung dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519) do Cục Đường bộ Việt Nam soạn thảo.

2. Ý kiến khác:

Để hỗ trợ các cơ quan quản lý chuyên môn trong công tác nghiệm thu thực tế, đề nghị bổ sung các chỉ dẫn kỹ thuật để nhận biết nhanh tại hiện trường, bao gồm:

- Dấu hiệu nhận biết loại màng: Hướng dẫn cách nhận biết các loại màng (Type) thông qua ký hiệu chìm hoặc cấu trúc đặc trưng của bề mặt màng từ các nhà sản xuất.

- Tiêu chí lỗi kỹ thuật: Quy định cụ thể giới hạn cho phép đối với các lỗi như: độ đồng nhất về màu sắc giữa các tấm ghép, sự xuất hiện của bọt khí, vết trầy xước hoặc bong tróc mép màng sau khi thi công.

Trên đây là nội dung góp ý dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519), kính gửi Vụ Khoa học công nghệ, Môi trường và Vật liệu xây dựng và Cục Đường bộ Việt Nam tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- GD và các PGD Sở;
- Lưu: VT, KT&VLXD.nqt.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Phan Vĩnh Thanh

Số: /SXD-QLHT

Lạng Sơn, ngày tháng 01 năm 2026

V/v góp ý dự thảo TCVN sửa đổi,
bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng
phản quang dùng cho biển báo
hiệu đường bộ” (mã số TC2519)

Kính gửi:

- Vụ Khoa học công nghệ, Môi trường
và Vật liệu xây dựng-Bộ Xây dựng;
- Cục Đường bộ Việt Nam.

Sở Xây dựng tỉnh Lạng Sơn nhận được Công văn số 16293/CĐBVN-KHCNMT&VLXD ngày 31/12/2025 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc lấy ý kiến góp ý dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519).

Sau khi nghiên cứu, Sở Xây dựng tỉnh Lạng Sơn có ý kiến như sau:

1. Cơ bản nhất trí với nội dung dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ”.

2. Đề nghị xem xét một số nội dung sau:

2.1. Tại Mục 3.6 (trang 7), về khái niệm Huỳnh quang được định nghĩa:

"3.6. Huỳnh quang (Fluorescence)

Hiện tượng một số chất hoặc vật liệu có khả năng hấp thụ bức xạ tử ngoại và hoặc khả kiến có bước sóng ngắn và phát ra các bức xạ có bước sóng dài hơn (thường nằm trong vùng khả kiến). Vào ban ngày, lúc bình minh hay lúc hoàng hôn, trong điều kiện thời tiết bất lợi (mưa ướt, sương mù), màu huỳnh quang sáng hơn, dễ nhận biết hơn màu bình thường."

Để nội dung định nghĩa dễ hiểu, dễ tiếp cận hơn trong quá trình áp dụng, qua tham khảo định nghĩa gốc tại Tiêu chuẩn ECE R70¹, Sở Xây dựng tỉnh Lạng Sơn kiến nghị xem xét phương án định nghĩa như sau:

"3.6. Huỳnh quang (Fluorescence)

Hiện tượng một số chất hoặc vật liệu nhất định khi được đưa đến gần bức xạ tử ngoại hoặc bức xạ xanh, chúng phát ra bức xạ có bước sóng gần như luôn dài hơn bước sóng của bức xạ gốc. Vào ban ngày, lúc bình minh hay lúc hoàng hôn, hoặc khi thời tiết bất lợi (mưa ướt, sương mù), màu huỳnh quang sáng và dễ nhận biết hơn màu thông thường, nhưng vào buổi tối thì không."

¹ "2.5. Fluorescence

When certain substances are brought near to a source of ultraviolet or blue radiations, they emit radiations which are nearly always of longer wave length than those producing the effect. This phenomenon is called fluorescence. By day and in twilight, fluorescent colours are brighter than normal colours because they reflect part of the light falling upon them, and in addition they emit light. At night they are not brighter than ordinary colours."

2.2. Theo nội dung tại Lời nói đầu, tiêu chuẩn TCVN 7887:2026 (dự kiến) thay thế hoàn toàn TCVN 7887:2018. Do đó, đối với nội dung Phân loại màng phản quang theo đặc tính phản quang và cấu tạo hạt phản quang (tại Bảng 1, trang 8), kiến nghị xem xét biên tập phân loại màng phản quang liên tục từ Loại I đến Loại IX (không bỏ trống loại VII và loại X đã ngừng sử dụng), sắp xếp lần lượt theo đặc tính và khoảng cách phản quang của từng loại để thuận tiện cho các tổ chức, các nhân khi nhận biết và áp dụng trong thực tế, cụ thể như sau:

Loại	Đặc tính phản quang	Cấu tạo hạt phản quang
I	Trung bình	Thường là hạt thủy tinh dạng thấu kính hoặc vi lăng kính
II	Trung bình khá	Thường là hạt thủy tinh dạng thấu kính hoặc vi lăng kính
III	Cao	Thường là hạt thủy tinh dạng thấu kính hoặc vi lăng kính
IV	Cao	Thường là vi lăng kính không phủ kim loại
V	Cao	Thường là vi lăng kính
VI	Rất cao	Thường là vi lăng kính phủ kim loại
VII	Rất cao (Có đặc tính phản quang với mức cao nhất ở khoảng cách ngắn)	Thường là vi lăng kính không phủ kim loại
VIII	Rất cao (Có đặc tính phản quang cao ở khoảng cách xa và cao nhất ở khoảng cách trung bình và ngắn)	Thường là vi lăng kính không phủ kim loại
IX	Rất cao (Có đặc tính phản quang với mức cao nhất ở khoảng cách dài và trung bình)	Thường là vi lăng kính không phủ kim loại

Trên cơ sở nội dung biên tập lại, kiến nghị đồng bộ với các nội dung khác của dự thảo tiêu chuẩn. Trong trường hợp cần thiết, có thể xem xét bổ sung thêm quy định chuyển tiếp để phù hợp với thực tế.

Sở Xây dựng tỉnh Lạng Sơn trân trọng đề nghị Cục Đường bộ Việt Nam xem xét, tổng hợp./.

GIÁM ĐỐC

Nơi nhận:

- Như trên,
- Lãnh đạo Sở,
- Phòng QLHT,
- Lưu: VT, QLHT_(NDD).

Dương Công Vĩ

UBND TỈNH THÁI NGUYÊN
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SXD-QLKCHTGT

Thái Nguyên, ngày

tháng 01 năm 2026

V/v tham gia ý kiến góp ý dự
thảo TCVN sửa đổi, bổ sung
TCVN 7887:2018 “Màng phản
quang dùng cho biển báo hiệu
đường bộ” (mã số TC2519)

Kính gửi: Cục Đường bộ Việt Nam

Thực hiện văn bản số 16293/BXD-KHCNMT&VLXD ngày 31/12/2025 của Bộ Xây dựng về việc lấy ý kiến góp ý kiến dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519).

Sau khi nghiên cứu, Sở Xây dựng tỉnh Thái Nguyên nhất trí với nội dung Dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dành cho biển báo hiệu đường bộ”.

Trên đây là nội dung tham gia ý kiến của Sở Xây dựng tỉnh Thái Nguyên./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VP, QLKCHTGT.
Hà QLKCHTGT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Ngô Mạnh Cường

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SXD-BTKT

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2026

V/v góp ý dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung
TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng
cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số
TC2519)

Kính gửi: Bộ Xây dựng

Sở Xây dựng nhận được Công văn số 16293/BXD-KHCNMT&VLXD ngày 31 tháng 12 năm 2025 của Bộ Xây dựng về lấy ý kiến góp ý dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519). Về vấn đề này, Sở Xây dựng có ý kiến như sau:

Về cơ bản, Sở Xây dựng Thành phố Hồ Chí Minh thống nhất với dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519) đính kèm Công văn số 16293/BXD-KHCNMT&VLXD ngày 31 tháng 12 năm 2025 của Bộ Xây dựng. Ngoài ra, Sở Xây dựng Thành phố Hồ Chí Minh có một số ý kiến góp ý như sau:

- Đề nghị làm rõ yêu cầu thử nghiệm độ bền trong điều kiện nắng nóng, mưa ẩm, ô nhiễm bụi và khí thải đặc thù đô thị Thành phố Hồ Chí Minh.

- Bổ sung yêu cầu thử nghiệm chống lão hóa, bạc màu trong điều kiện tia UV mạnh và không khí nhiễm phèn, mặn (đặc thù khu vực phía Nam).

- Bổ sung phương pháp thi công, quy trình nghiệm thu, tiêu chí kiểm tra chất lượng ngoài hiện trường để địa phương dễ dàng áp dụng trong quá trình giám sát, nghiệm thu.

- Kiến nghị bổ sung hướng dẫn kỹ thuật về vệ sinh, bảo dưỡng bề mặt màng phản quang cho đơn vị quản lý cấp cơ sở.

Sở Xây dựng Thành phố Hồ Chí Minh kính báo cáo Bộ Xây dựng tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở XD (GD, PGD Võ Khánh Hưng);
- Lưu: VT, BTKT. L10.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Võ Khánh Hưng

UBND THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SXD-HTGT

Đà Nẵng, ngày tháng 02 năm 2026

V/v tham gia ý kiến dự thảo thay
thế TCVN 7887:2018 “Màng
phản quang dùng cho biển báo
hiệu đường bộ”

Kính gửi:

- Bộ Xây dựng;
- Cục Đường bộ Việt Nam.

Sở Xây dựng thành phố Đà Nẵng nhận được Công văn số 16293/BXD-KHCNMT&VLXD ngày 31/12/2025 của Bộ Xây dựng về việc lấy ý kiến góp ý dự thảo TCVN sửa đổi, bổ sung TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” (mã số TC2519). Sau khi nghiên cứu, Sở Xây dựng thành phố Đà Nẵng có ý kiến như sau:

Các nội dung ý kiến của Sở Xây dựng thành phố Đà Nẵng tại Công văn số 8122/SXD-HTGT ngày 05/11/2025 đã được tiếp thu, giải trình nên Sở Xây dựng thành phố Đà Nẵng thống nhất với Dự thảo TCVN 7887:XXXX “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ” lần này và không có ý kiến gì thêm.

Sở Xây dựng thành phố Đà Nẵng kính đề nghị Bộ Xây dựng, Cục Đường bộ Việt Nam tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Phòng QLCLCT;
- Lưu: VT, HTGT_{Tâm}

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Lương Thạch Vỹ